

ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSE

Nr 195 Tt

Mariehamn 1983-12-02

Hänvisning

Ålands landsting

Ärende

Ltm Ray Söderholms
enkla fråga till lst
av den 17.11.1983

Landskapsstyrelsen får härmed värdsamt avge följande svar i anledning av ltm Ray Söderholms enkla fråga av den 17.11.1983 om trafiken på den s.k. tvärgående färjlinjen.

Fördelningen av färjorna har i princip skett i samband med anskaffningen. Således trafikerar ms Kumlinge och ms Ejdern på den norra stamlinjen, på den södra ms Kökar och ms Gudingen samt på Föglölimjen ms Grisslan.

På den tvärgående linjen Kumlinge - Sottunga - Långnäs har ms Föglö trafikerat under perioden 1.5 - 1.11.1983, motsvarande under 1982 13.6 - 1.11.

I budgetmotiveringen för årsstaten för 1983 framhåller landskapsstyrelsen att förslaget inte innebär någon utökning av färjtrafiken.

Vissa kompletteringar av turlistorna på stamlinjen har dock skett, t.ex. trafikerar ms Ejdern ytterligare en tur över Delet per vecka.

Tvärgående linjen har i år haft flera turer på sträckan Kumlinge - Långnäs samt på sträckan Sottunga - Kumlinge som ej trafikerades 1982 under september och oktober månader.

Turlistorna har fastställts enligt förslag från trafiknämnden

./..

i Kumlinge.

Landskapsstyrelsen anser allmänt om den tvärgående linjen att ms Föglö är otidsenlig på linjen under höstperioder. Trafiken är också i jämförelse med övrig tidsperiod låg på alla färjelinjer under denna period.

Landskapsstyrelsen har och kommer att med lämplig färja, bedriva viss beställningstrafik under höst- och vinterperioden för den norra linjen, t.ex. frys-bilar för Kumlinge Frys' räkning och andra för speciella behov betingade transporter.

Landskapsstyrelsen har för avsikt att bedriva försökstrafik vintern -84 på den tvärgående linjen och har inbegärt förslag till ovannämnd trafik från berörda skärgårdskommuner.

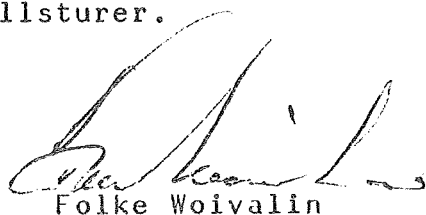
Under oktober månad 1983 transporterades på linjen Snäckö - Långnäs i medeltal 4,6 bilar och 7,6 passagerare per tur.

Under år 1982 i oktober 3,3 bilar och 6,0 passagerare per tur.

Enligt den beläggning av bildäcket som förefunnits vid beslutets fattande om trafikförlängningen har visat att tvärgående linjen utgjort på turen Snäckö - Långnäs 50 % och på torsdagar - fredagar 75 %.

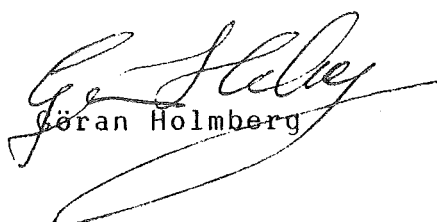
Ledig kapacitet har funnits på övriga färjors bildäck förutom på ms Kumlinges fredags kvällsturer.

L a n t r å d



Folke Woivalin

Byråingenjör



Göran Holmberg

B.D. 7125/736-83