

Nº 10/1947.

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande  
Nº 10/1947 i anledning av landstingsmannen August  
Lindbloms m.fl:s petition Nº 22/1947 av den 20  
februari 1947 med anhållan, att Landstinget ville  
giva landskapsnämnden i uppdrag att undersöka  
möjligheterna för anordnande av regelbunden ång-  
båtstrafik mellan Mariehamn och Åbo med anlöpande  
av norra Åland, Vårdö och Simskåla.

Utskottet anser det vara klart, att alla utvägar böra tillgripas för  
att skapa drägliga trafikförhållanden för såväl fasta Åland, där kommu-  
nikationer saknas, som skärgården. En åtgärd i denna riktning skapar väl-  
stånd och trivsel inom landskapet. Särskilt bör lasttrafiken uppmuntras  
i de delar av landskapet, som äro vanlottade i fråga om att erhålla för-  
nödenheter för tillgodoseende av de nödvändiga behoven.

För ej så många år sedan gjorde det s.k. Ålandsbolaget en tur i vedkan  
till Eckerö. Om denna trafik återupptoges och turen förlängdes i av peti-  
tionärerna önskat avseende, vore mycket vunnet.

Utskottet, som anser att frågan ej torde kunna föras i hamn utan sub-  
vention, förordar petitionen i allo och föreslår värdsamt,

att Landstinget gäve landskapsnämnden i uppdrag att un-  
dersöka möjligheterna för anordnande av regelbunden ång-  
båtstrafik mellan Mariehamn och Åbo med anlöpande av norra  
Åland, Vårdö och Simskåla samt,

att landskapsnämnden, om frågans ordnande endast beror  
på subvention, måtte till Landstinget inkomma med fram-  
ställning om nödiga medel för sådant ändamål.

Mariehamn den 25 februari 1947.

På finans- och ekonomiutskottets vägnar;

*A. G. Blomroos*

*M. Manselin*

¶ ärendets behandling hava deltagit viceordföranden Blomroos samt le-  
damöterna Manselin, Albert Jansson och Bertell samt suppleanten Nordman.