

Nº 11/1947.

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande Nº 11/1947 i anledning av landstingsmännen Carl Carlsons och Lennart Mattssons petition Nº 23/1947 av den 20 februari 1947 med anhållan, att Landstinget ville giva landskapsnämnden i uppdrag att undersöka möjligheterna för iståndsättande av vägen mellan Tjudö folkskola och Geta-vägen, en sträcka på 1700 meter.

I avseende å infordrat utlåtande över rubricerade petition nödgas utskottet framhålla, att förenämnda vägsträcka, enligt vad till dess känedom kommit, icke för närvarande kan betraktas såsom väg utan borde byggas som en ny väg. Fråga uppstår då om landskapet skall bygga denna vägsträcka såsom landsväg eller om densamma skall anläggas såsom lagen om bygdevägars anläggande föreskriver. Till landsvägar hänföres enligt gällande väglag sådana vägar, vilka förmedla allmän samfärdsel mellan kommuner eller sådana orter, där väg provas vara av allmän nytta och nödvändighet. Med bygdeväg åter förstås sådan väg, som tjänar till utfartsväg för eller förmedlar samfärdseln mellan byar eller eljest är av ortsförhållandena be- tingad.

Utskottet är av den bestämda uppfattning, att ifrågavarande vägsträcka är av bygdevägsnatur och kan icke förorda dess anläggande av landskapet. Ty om denna vägdel byggdes av landskapet, skulle följderna bliva, att det ej vidare skulle finnas några kommunala vägar kvar. Vid sådant förhållande anser utskottet, att vägen bör byggas i enlighet med de bestämmelser, som äro föreskrivna i landskapets väglag av den 26 mars 1938 eller således såsom bygdeväg.

På grund härav får utskottet värdsamt föreslå,

att Landstinget måtte avböja landstingsmännen Carl Carlsons och Lennart Mattssons ifrågavarande petition.

Mariehamn den 25 februari 1947.

På finans- och ekonomiutskottets vägnar:

*L. H. Blomroos*

*M. M. Mattsson*

I ärendets behandling hava deltagit viceordföranden Blomroos samt le- damöterna Manselin, Albert Jansson och Bertell samt suppleanten Nordman.