

№ 15/1966.

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -
r e l s e s framställning till Ålands lands-
ting med förslag till landskapslag angående
ändring av landskapslagen om motorfordon i
landskapet Åland.

I 36 § landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58; gällande lydelse 19/65) stadgas bl.a. om den högsta tillåtna totalvikten för lastbilar och fordonskombinationer. Enligt 9 mom. i sagda paragraf är landskapsstyrelsen berättigad att medgiva undantag från stadgandena i paragrafen. I rikets motorfordonsförordning är stadgat på samma sätt (36 §) och undantag medgivas där av ministeriet för kommunikationerna och allmänna arbetena. Landskapsstyrelsen har ansett och anser fortfarande, att undantag enligt paragrafens 9 mom. skall medgivas endast i enskilda fall, varvid sökande för sådant tillstånd äger erlægga en stämpelskatt, som för närvarande uppgår till 129 mk. Kommunikationsministeriet har emellertid i cirkulär till länsstyrelserna och bilbesiktningsmännen den 14 oktober 1965 meddelat, att bil får godkännas för trafik med avvikelser från ifrågavarande stadgande i rikets förordning, under förutsättning att vissa viktgränser icke överskridas. Då det här är fråga om ett generellt undantag från bestämmelserna, anser landskapsstyrelsen, att ett motsvarande borde införas i landskapslagen. Stadgandet har betydelse särskilt för s.k. långtradare och är behövt i landskapslagstiftningen på grund av den omfattande trafik, som utgående från landskapet bedrivs med sådana fordon.

Med hänvisning till det ovan anförda får landskapsstyrelsen härmed förelägga landstinget till antagande nedanstående

L a n d s k a p s l a g
angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med Ålands landstings beslut ändras 36 § landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58), sådant stadgandet lyder i landskapslagen den 25 mars 1965 (19/65), såsom följer:

36 §.

1. Bil må----- (1 mom.)-----2,50 meter.
2. Totalvikten av bil eller därtill kopplat fordon må dock icke överskrida 12,5 ton, då fordonet är försett med två axlar, eller 17,5 ton, då fordonet såsom bakre axel har tvåaxlad boggie; ej heller må bilen och därtill kopplat fordons sammanlagda totalvikt överstiga den vikt, som erhålles genom ökning av 17,5 ton med 180 kilogram för varje påbörjat tiotal centimeter, varmed avståndet mellan fordonskombinationens

yttersta axlar överskrider fyra meter, likväl med ytterligare beaktande av vad om koppling av fordon till bil är särskilt stadgat samt att kombination av bil och tvåaxlad egentlig släpvagn icke må överskrida 32,0 ton och kombination av bil och påhängsvagn 30,0 ton i totalvikt.

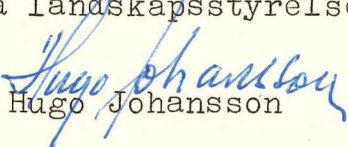
3. Finnes i----- (3 mom.)-----tillåtna totalvikt.
4. Är bil----- (4 mom.)-----16 ton,
5. Vid körning----- (5 mom.)-----fastställda bärighet.
6. Vid fastställande----- (6 mom.)-----särskilt föreskrivet.
7. Lassets bredd----- (7 mom.)-----största bredd.
8. Bils största----- (8 mom.)-----14 meter.
9. Landskapsstyrelsen må----- (9 mom.)-----ersätta skadan.

Denna lag träder omedelbart i kraft.

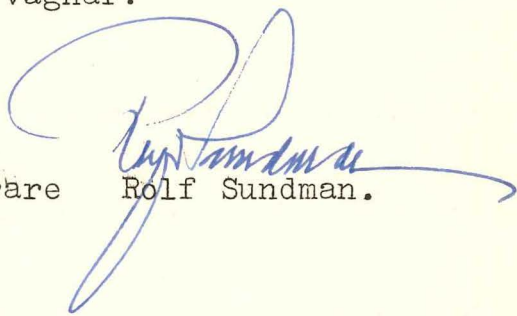
Mariehamn, den 11 mars 1966.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd


Hugo Johansson

Lagberedningssekreterare


Rolf Sundman.