

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -  
r e l s e s framställning till Ålands lands-  
ting om återtagande av Landstingets fram-  
ställning till Ålandsdelegationen angående  
utverkande av ett extraordinarie anslag för  
anskaffande av ett kombinerat fiskeforsk-  
nings- och menföresfartyg.

N:o 28/1960.

Senaste vår inkom Ålands fiskarförbund r.f. med en skrivelse till  
landskapsstyrelsen, vari framhålles dels att det planerade fiskeforsk- ng  
nings- och menföresfartyget med hänsyn till den utveckling havsfisket  
undergått under de senaste åren (trålning) icke fått en lämplig ut-  
formning, dels att båten på grund av andra uppgifter icke skulle få  
disponeras för fiskeforskningsändamål i nödig utsträckning, varför  
förbundet föreslår att framställningen skulle återkallas. Ålands  
skärgårdsnämnd påtalar i en ävenledes till landskapsstyrelsen adres-  
serad skrivelse, att då utvecklingen på sjöfartskommunikationernas  
område alltmera övergått mot båtar av typen "färja", det planerade  
fartyget icke numera fyller de krav som bör ställas på en trafikbåt.  
Landskapsstyrelsen får därför föreslå att Landstinget skulle åter-  
kalla framställningen, och får samtidigt meddela att landskapsstyrelsen

med beaktande av dagens fordringar kommer att utarbeta nya förslag till fiskeforskningsfartyg respektive menföresfartyg i yttre skärgården.

Refererande till det ovan anförda får landskapsstyrelsen föreslå att Landstinget skulle ingå till Ålandsdelegationen med följande framställning.

Till Ålandsdelegationen.

Ålands landsting ingick den 3 december 1956 med en framställning till Ålandsdelegationen angående utverkande av medel i extraordinarie väg för anskaffande av ett kombinerat fiskeforsknings- och menföresfartyg. Detta fartyg skulle 1) tjänstgöra som menföresfartyg i vissa delar av yttre skärgården, 2) verka som reservbåt för landskapets ordinarie turbåtar, 3) kunna användas av Ålands sjöfartsläroverk i undervisningssyfte samt 4) användas som fiskeforskningsfartyg.

Med hänsyn till det planerade fartygets användning har ritningar anskaffats för ett 22,75 m långt fartyg med ett djupgående om 2,46 m vid full last samt försett med en 250 hkr motor. De totala kostnaderna beräknades år 1956 till 35.270.000 mark.

Emellertid anser landstinget att den föreslagna båttypen redan

är föråldrad, dels som fiskeforskningsfartyg då trålning numera blivit ett allmänt fångstsätt, för vilket ändamål båten icke lämpar sig, dels då utvecklingen på sjötransporternas område alltmer övergår till båtar av typen "färjor".

Enär det planerade fiskeforsknings- och menföresfartyget enligt landstingets uppfattning icke mera på grund av förändrade förhållanden kan fylla sin uppgift i den form det skulle få, får landstinget härmed återkalla sin framställning av den 3 december 1956 angående utverkande av extraordinarie anslag om 35.270.000 mark för byggande av ett kombinerat fiskeforsknings- och menföresfartyg.

På landstingets vägnar:

Th. Eriksson  
talman

Evald Häggblom  
vicetalman

*Lennart Mattsson*  
Lennart Mattsson  
vicetalman

Mariehamn, å landskapsstyrelsen, den 14 november 1960.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd

*Hugo Johansson*  
Hugo Johansson

Vägingeniör

*Bo Wilenius*  
Bo Wilenius