

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -

r e l s e s framställning till Ålands

landsting angående ordnandet av trafiken

Prästö-Vårdö.

Till Ålands landsting.

Republikens President har medels skrivelse av den 30 september

1960 återförvisat ärendet angående Ålandsdelegationens beslut att

landskapet Åland skulle tilldelas ett extraordinarie statsanslag

om 34.000.000 mark för anskaffande av en färja för trafik mellan Prästö

och Vårdö avsedd, frigående färja.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbeten hade

i avfördrat utlåtande ansett att den av landstinget föreslagna fär-

jan, med beaktande av sjöduglighet samt en fortsättning av färjtra-

fiken i ett senare skede på linjen Vårdö-Gustavs, var för liten och

förordade därför anskaffandet av en något större färja. Detta blev

även Ålandsdelegationens beslut. Emellertid företrädde finansminis-

teriet vid föredragning av ärendet för presidenten åsikten att endast

en färja med de av landstinget föreslagna dimensionerna kunde komma

ifråga och föreslog att ärendet skulle återremitteras till Ålands-

delegationen.

Landskapsstyrelsen anser för egen del att färjan, på grund av

den tilltänkta trafiken Prästö-Vårdö torde bliva av betydligt större omfattning än som tidigare förutsetts, borde få den av kommunikationsministeriet föreslagna storleken och får därför föreslå att Landstinget skulle ingå med följande framställning till Ålandsdelegationen.

Till Ålandsdelegationen.

Ålands landsting har i skrivelse av den 27 mars 1958 anhållit att Ålandsdelegationen måtte utverka ett extraordinarie anslag om 34.000.000 mark för anskaffande av en frigående färja med en längd om cirka 21 m, vilken skulle insättas mellan Prästö och Vårdö. Emellertid hade under ärendets behandling i vissa centrala ämbetsverk ansetts nödigt att färjan borde få en längd om 27 m med tanke på en planerad färjetrafik från Vårdö österut.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hade även införskaffat anbud på en sådan större färja och förordade styrelsen de av Valmet O/Y och Rauman Repola inlämnade anbuden. Förstsagda anbud slutade på 36.680.000 mark, leveranstid 11 månader, samt det senare, vilket med en leveranstid om 7 månader, då skulle ha möjliggjort färjans insättande i trafik hösten 1960, på 37.600.000 mark.

Emellertid har Republikens President beslutat återförvisa ärendet till Ålandsdelegationen för förnyad behandling.

Landstinget anser att frågan om färjans storlek kommit i ett annat läge efter det att färjtrafik Gustavs-Vårdö blivit aktuell än den var vid avgivandet av framställningen år 1958 och att färjan borde få de av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna och av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena omfattade dimensionerna 27 x 8 m.

Då ett drygt halvår numera förflutit sedan anbudens avgivande, har nya offerter inbegärts. Följande anbud ha inkommit, vilka samtliga avse den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrivelse av den 17.3.1960 föreslagna färjan med 27,0 m längd, 8,0 m bredd och en bärighet om 45,0 ton samt försedd med tvenne propellrar med vridbara blad och om vilkens anskaffande Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena i skrivelse av den 18 mars 1960 förenat sig:

<u>Varv</u>	<u>Anbud</u>	<u>Leveranstid</u>
Nystads varv A/B	43.253.000 mk	10 mån.
Wärtsilä	43.408.000	8 "
A. Ahlström O/Y	44.470.000	10 "
Rauma Repola	44.600.000	"

Valmet O/Y har återtagit sitt anbud.

Med beaktande av ev. oförutsedda utgifter i samband med färjans

anskaffande samt då leveranstiden spelar en icke obetydlig roll i detta fall, färjan borde nämligen levereras före menförets infallande hösten 1961, borde anslaget uppgå till 44.000.000 mark.

Landstinget får härmed, med återhämtande av vad i ärendet tidigare framförts samt med beaktande av att den planerade färjtrafiken Gustavs-Vårdö förutsätter en färja även mellan Vårdö och Prästö, vördsamt hemställa att Ålandsdelegationen måtte utverka ett extra statsanslag om 44.000.000 mark för anskaffande av en frigående färja mellan Prästö och Vårdö med dimensionerna 27,0 x 8,0 m.

Mariehamn den

På Ålands landstings vägnar:

Th. Eriksson
talman

Evald Häggblom
vicetalman

Eliel Persson
vicetalman

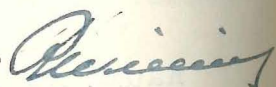
Mariehamn, å landskapsstyrelsen, den 30 november 1960.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd


Hugo Johansson

Vägingeniör



Bo Wilenius