

LANDSKAPSSTYRELSENS FRAMSTÄLLNING  
till Landstinget med förslag till  
landskapslag angående ändring av  
landskapslagen om yrkesmässig trafik.

I riket har den 1 september 1976 trätt i kraft en förordning angående ändring av förordningen om yrkesmässig motorfordonstrafik (FFS 696/76). Denna förordning innehåller knappast några egentliga nyheter eller sakliga förändringar med avseende på tidigare gällande bestämmelser. Däremot gives närmare föreskrifter i frågor som tidigare varit underkastade tolkning och fastställs redan förekommande praxis. Enär de nya stadgandena i många avseenden är ägnade att underlätta myndigheternas handläggning av tillståndsärenden är det skäl att beakta dessa genom en ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik (33/76).

Detaljmotivering.

4 §.I paragrafen stadgas om ansökan av trafiktillstånd. Inför årsskiftet 1974-75, då samtliga trafiktillstånd i landskapet utgick, kungjorde landskapsstyrelsen om att nya trafiktillstånd borde sökas. Därigenom kunde även personer som tidigare icke innehaft tillstånd men som var intresserade av sådana söka trafiktillstånd. Av ändamålsenlighetsskäl är det lämpligt att så mycket som möjligt koncentrera ansökningarna - både nya och gamla - till en och samma tidpunkt, varför ett nytt 3 mom. innehållande bestämmelser därom föreslås infört.

Ehuru man vid ansökningsförfarandet i praktiken förfarit så att även annan utredning än den i lagen omnämnda kan inbegäras, föreslås att ett uttryckligt stadgande härom intages i ett nytt 4 mom.

5 §. Denna paragraf föreslås ändrad så att landskapsstyrelsen vid behandlingen av trafiktillståndsansökningar kan höra även kommunerna som remissinstans. Även här är det fråga om lagfästade av rådande praxis. Särskilt vid personbilstrafik är hörandet av kommunerna av intresse.

8 §. Antalet personer som har rätt till fri befordran föreslås utökat med de personer som utför trafikräkningar.

I gällande landskapslag finns det icke några bestämmelser om på vilka villkor yrkesmässig trafik kan tillåtas upphöra eller inskränkas. Möjligheten att senare få tillstånd till upphörande eller inskränkande av trafiken kan i vissa fall uppmuntra trafikidkare att börja driva trafik på mindre trafikerade linjer där likväl ett visst trafikbehov föreligger, medan en kategorisk förpliktelse sannolikt

avskräcker från dylika ur samhällets synpunkt nyttiga experiment. Av denna anledning föreslås ett nytt 3 mom. med bestämmelser om förutsättningar för upphörande eller inskränkande av linjetrafik.

9 §. Angående skyldigheten att förete trafiktillstånd föreslås i 2 mom. ett sådant tillägg att i registerutdraget för lastbil, som insättes i beställningstrafik, kan utom det av landskapsstyrelsen beviljade tillståndet för beställningstrafik antecknas även av trafikministeriet för visst ändamål beviljat tillstånd. Detta kan vara behövt med hänsyn till långtradartrafiken, som idkas med stöd av två tillstånd, landskapsstyrelsens och trafikministeriets.

15 §. Med hänsyn till förslaget om ändring av 5 §, enligt vilken kommunerna kan höras vid behandlingen av trafikansökningar, föreslås ett nytt 7 mom. fogat till 15 § med en bestämmelse om att representeranter för kommunerna skall beredas tillfälle att delta i tidtabells möten, varom stadgas i denna paragraf.

18 §. Detta lagrum innehåller bestämmelser om godstrafik, upprätthållandet av turerna och anlåtande av ersättningsfordon. Enligt 1 mom. har vederbörande rätt att tillfälligt insätta erforderligt antal ersättningsfordon för att fylla trafikbehovet på linjen samt härvid rätt att använda fordon som är i trafik med stöd av andra trafiktillstånd. Den sistnämnda rätten föreslås begränsad så att insättandet av fordonet icke medför olägenhet för trafik som idkas med stöd av dylikt annat tillstånd.

21 §. Återkallande av yrkesmässigt trafiktillstånd kan enligt detta lagrum ske på tre uppräknade grunder. Emedan även andra grunder än dessa kan motivera ett återkallande föreslås att paragrafen ändras genom tillägg av en generell bestämmelse avseende vederbörandes uraktlåtenhet att eljest ansvara för sina förpliktelser som grund för återkallande, vilket ger landskapsstyrelsen en friare prövningsrätt med avseende på eventuell indragning.

23 §. Ändringsförslagen med avseende på 2 och 3 mom. och det föreslagna nya 6 mom. grundar sig på den förenämnda riksförordningens bestämmelser om rättsmedel.

Med hänvisning till det anförda förelägges Landstinget till antagande

L a n d s k a p s l a g  
angående ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik.

-----

I enlighet med landstingets beslut

ändras 5 §, 8 § 1 mom., 9 § 2 mom., 18 § 1 mom., 21 § och 23 § 2 och 3 mom. landskapslagen den 1 juli 1976 om yrkesmässig trafik (23/76) samt

fogas till 4 § nya 3 och 4 mom., till 8 § ett nytt 3 mom., till 15 § ett nytt 7 mom. och till 23 § ett nytt 6 mom., som följer:

4 §.

A n s ö k a n   o m   t r a f i k t i l l s t å n d

3. Landskapsstyrelsen kan vid behov genom kungörelse i en i landskapet allmänt spridd tidning eller på annat lämpligt sätt uppmana dem som önskar bedriva yrkesmässig trafik att ansöka om tillstånd härför.

4. Landskapsstyrelsen kan vid behov fordra att ansökan genom sökandens försorg kompletteras även med annan utredning än den som är omnämnd i denna paragraf.

5 §.

U t l å t a n d e n .

Landskapsstyrelsen avgör ansökan om trafiktillstånd med beaktande av bestämmelserna i 6 § sedan utlåtanden vid behov införskaffats av vederbörande polismyndighet och sammanslutningar av utövare av yrkesmässig trafik samt av vederbörande kommuner, vilka berörs av den tillämnade trafiken. Då skäl därtill prövas föreligga, kan landskapsstyrelsen höra även andra myndigheter eller organisationer samt införskaffa annan erforderlig utredning.

8 §.

S k y l d i g h e t   a t t   b e f o r d r a   p e r s o n e r  
o c h   g o d s .

1. Linjetrafiktillstånd innefattar skyldighet att befordra personer och gods i enlighet med tillståndet. I fordon i linjetrafik skall avgiftsfri befordran beredas polisman, trafikinspektör och besiktningsman, samt person, som särskilt förordnats att övervaka trafiken eller utföra trafikundersökning.

3. Ansökan om upphörande med eller inskränkande av linjetrafik under tillståndets giltighetstid kan bifallas, om trafiken icke är nödvändig eller om det icke är möjligt för tillståndshavaren att, inom ramen för lönsamheten av hela den verksamhet han bedriver för att upprätthålla yrkesmässig trafik, omhänderha den trafik som avses i tillståndet, eller om den trafik som skall upphöra eller inskränkas kommer att ändamålsenligt ersättas med annan trafik.

9 §.

2. Polismyndigheten på övervaknings- eller stationsorten skall i trafiktillståndet och i registerutdraget för person- eller lastbilar som insättes i beställningstrafik anteckna att trafiktillståndet företetts, varvid förutsättningen för sistnämnda anteckning är att bilen ej är registrerad för trafik som utövas i stöd av annat trafik-tillstånd. I registerutdraget för lastbil, som insättes i beställningstrafik kan emellertid, utom det av landskapsstyrelsen beviljade tillstånd för beställningstrafik som antecknats i detsamma, antecknas trafiktillstånd som trafikministeriet beviljat för visst ändamål. I person- eller lastbil som användes i beställningstrafik skall trafik-tillståndet eller bestyrkt avskrift därav medföras.

15 §.

T i d t a b e l l e r o c h k ö r å r

7. Representanter för kommunerna inom trafikens verkningsområde skall beredas tillfälle att deltaga i tidtabellsmötena, och dem skall i tillräckligt god tid på förhand tillställas avskrifter av de handlingar som skall behandlas vid tidtabellsmöte. Kommunerna skall efter tidtabellsmötet ofördröjligen tillställa landskapsstyrelsen sina eventuella utlåtanden om tidtabellerna.

18 §.

U p p r ä t t h å l l a n d e a v t u r e r n a o c h a n l i t a n d e a v e r s ä t t n i n g s f o r d o n .

1. Innehavare av tillstånd att bedriva godslinjetrafik skall köra i tillståndet angivna turer. Tillståndshavaren har rätt att tillfälligt i trafik insätta erforderligt antal ersättningsfordon för att fylla trafikbehovet på linjen. Han har därvid även rätt att använda honom tillhöriga fordon som är i trafik med stöd av andra trafik-tillstånd, såvida detta icke medför olägenheter för trafik som idkas med stöd av dessa tillstånd.

21 §.

Å t e r k a l l a n d e a v t r a f i k t i l l s t å n d  
Trafiktillstånd kan av landskapsstyrelsen återkallas eller för viss tid indragas om dess innehavare ej längre uppfyller förutsättningarna för erhållande av tillstånd, underlåter att iakttaga villkoren i tillståndet, underlåter att utöva trafiken på behörigt sätt, eller eljest underlåter att ansvara för sina förpliktelser.

23 §.

R ä t t s m e d e l.

- - - - -  
2. Landskapsstyrelsens beslut som gäller lagligheten av återkallande av trafiktillstånd med stöd av 21 §, kan inom 30 dagar överklagas hos högsta förvaltningsdomstolen.

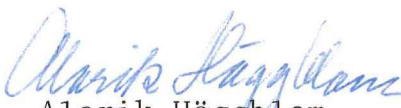
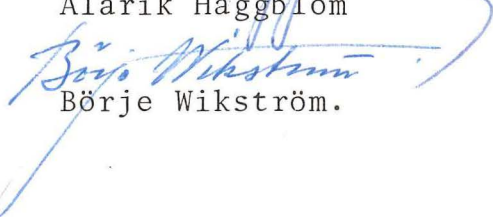
3. Annat beslut av landskapsstyrelsen, såvitt gäller beslutets laglighet, liksom av länsstyrelsen i landskapet Åland enligt denna lag fattat beslut kan inom 30 dagar överklagas hos trafikministeriet.

- - - - -  
6. Rätt att anhålla om ändring av beslut om beviljande, ändring eller återkallande av trafiktillstånd tillkommer den som ansöker om tillstånd eller innehar sådant, annan trafikidkare, vars rätt kan påverkas av beslutet, samt styrelsen i den kommun, där den i ansökningsen eller trafiktillståndet avsedda trafiken skall bedrivas.

Mariehamn den 1 mars 1978.

L a n t r å d

Lagberedningssekreterare

  
Alarik Häggblom  
  
Börje Wikström.