

Å l a n d s l a n d s k a p s s t y -

r e l s e s framställning till Ålands

landsting angående utverkande av extra-

N:o 44/1962.

ordinarie tilläggsanslag för anskaffande

av en landsvägsfärja för trafik mellan

Prästö och Vårdö.

Landskapsstyrelsen får härmed värdsamt föreslå att landstinget måtte ingå till Ålandsdelegationen med följande framställning:

"Till Ålandsdelegationen

från Ålands landsting.

Republikens President stadfäste den 29 juni 1961 Ålandsdelegationens beslut av den 5 juni 1961 angående beviljandet åt landskapet Åland av ett extraordinarie statsanslag om 44.000.000 mark för anskaffande av en för trafik mellan Prästö och Vårdö avsedd frigående färja. Anslaget baserade sig bl.a. på en 2,2 m djupgående färja. Emellertid föreslog väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som granskade färjritningarna, att färjans djupgående skulle ökas med 0,5 m från 2,2 m till 2,7 m. Färjans isbrytande egenskaper skulle härigenom förbättras avsevärt. Enär denna ju kommer att vara en länk i den blivande färjtrafiken Åland - skärgården - Gustavs,

1223

8551

ansåg landskapsstyrelsen såsom beställare det synnerligen önskvärt att färjan skulle få så goda isbrytande egenskaper som möjligt. Varvspriset på en sålunda dimensionerad färja var emellertid 48.400.000 mark.

Hänvisande till det ovan framförda får landstinget vördsamt anhålla att Ålandsdelegationen måtte bevilja ett extraordinarie tilläggsanslag om 4.400.000 mark för den under byggnad varande färjan mellan Prästö och Vårdö."

Mariehamn den

På Ålands landstings vägnar:

Thorvald Eriksson

talman

Evald Häggblom

vicetalman


Eliel Persson


vicetalman.

Mariehamn den 29 november 1962.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd


Hugo Johansson

Vägingeniör 

Bo Wilenius