

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 12/1973-74 med anledning av ltm Nils Karlssons m.fl.hemställningsmotion om åtgärder för belyst farled från Långnäs i Lumparland till Bartsgårda viken i Finström.

Landstinget har inbegärt finansutskottets utlåtande över ovan nämnda hemställningsmotion. Utskottet, som hört byråingenjör Göran Holmberg och lotsfördelningschefen Edgar Karlsson får i ärendet anföra följande.

Farleden från Långnäs till Färjsundet och Bartsgårda viken trafikeras årligen av uppskattningsvis cirka 170 fartyg. Från området skeppas i huvudsak flis, betor, spannmål och i någon mån trävaror. Lasterna dit utgörs av olja och jordbrukskalk. Trafiken upp till Bartsgårda viken omfattar ett femtiotal fartyg med bet- och kalktransporter. Sistnämnda skeppningar sker alla under senhösten.

Den nuvarande farleden är, räknat från Långnäs, obelyst på två avsnitt, nämligen dels från höjden av Ängö södra udde genom Ängösund till Lumpoudde samt dels från inloppet till Färjsundet fram till Bartsgårda brygga. Farleden är relativt djup, som minst, norr om Färjsundet, uppmätt till 3,6 meter.

För att kunna inrätta fyrbelyst farled fordras uppsättande av 17 fyrar, varav 6 på sträckan Färjsundet - Bartsgårda. Investeringskostnaderna uppskattas i dagens läge till drygt 200.000 mark. Utbyggnaden kan även tänkas ske i etapper.

Inrättandet av fyrbelyst farled av detta slag ankommer på sjöfartsstyrelsen. Särskilda normer avseende trafikens storlek och art för att fyrbelysning skall anses påkallad finnes inte.

Finansutskottet finner för sin del att den berörda farleden är relativt livligt trafikerad. Skeppningarna till och från Färjsundsområdet har också en avsevärd ekonomisk betydelse. Huvuddelen av transportererna måste av naturliga skäl ske under hösten och för sjöfarten mindre gynnsamma förhållanden. Utskottet har särskilt fäst sig vid att också oljetransporter sker i obelyst farled. De flesta fartygen torde ha radar men farleden är inte försedd med särskilda radarreflektorer. Med beaktande härav anser utskottet det vara påkallat att landskapsstyrelsen upptar förhandlingar med sjöfartsstyrelsen om åtgärder för att få farleden fyrbelyst.

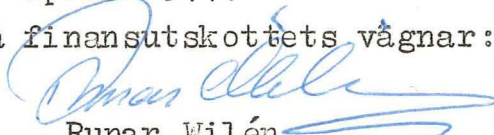
Hänvisande till det anförda får utskottet vördsamt föreslå


-2-

att Landstinget hemställer att landskapsstyrelsen med sjöfartsstyrelsen upp-
tar underhandlingar om fyrbelysning av
farleden från Långnäs i Lumparland till
Bartsgårda viken i Finström.

Mariehamn, den 16 april 1974.

På finansutskottets vägnar:


Runar Wilén
ordförande


Henrik Gustafsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Wilén, viceordföranden Elmer
Jansson samt ledamöterna Lundqvist, Mattsson och Friberg.