

Mot. nr 13/1970-71.

FINANSUTSKOTTETS betänkande nr 14/1970-71 med anledning av ltm. Olof Janssons m.fl. hemställningsmotion hos landskapsstyrelsen om åtgärder för anläggande av en färjbrygga i norra Föglö.

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärt utskottets betänkande, får utskottet som i ärendet hört vägingenjören Anders Lindholm, härmed värdsamt anföra följande:

Frågan om ett färjfaste i norra delen av Föglö kommun har ett flertal gånger varit under behandling i landstinget. Senaste gången så var fallet, var i samband med behandlingen av 1969 års budget, då landstinget i avsikt att lösa menförestrafiken på Föglö, beslöt att projektera en reservfärja som i huvudsak skulle insättas i trafik mellan Svinö och Degerby.

Genom denna lösning har byggandet av ett färjfaste i norra Föglö, förlorat sin aktualitet med tanke på att andra delar av skärgården ännu icke fått trafiken under menförestiden löst på ett tillfredsställande sätt. Då emellertid en angöringspunkt invid den stora trafikleden otvivelaktigt skulle ge större möjligheter att kombinera trafiken i skärgården, anser utskottet att ett färjfaste på ifrågasvarande plats borde hållas i åtanke vid den pågående regionplaneringen. Då färjfastet icke enbart kommer att beröra trafiken på Föglö kommun borde också skärgårdsnämnden få tillfälle att uttala sig om behovet av en dylik angöringspunkt.

Enligt uppgift av vägingenjören har kostnaderna för ett färjfaste jämte tillfartsvägar i Överö beräknats stiga till 450.000 mark. Med tanke på att kostnaderna för anskaffandet av reservfärjan och för muddringsarbetena på farleden till Degerby stigit till betydande belopp har utskottet ansett att direkta åtgärder för anläggandet av ett färjfaste i norra Föglö tillsvidare skulle anstå åtminstone så länge att nödiga erfarenheter vunnits av den nya färjan. Men utskottet stöder motionen såtillvida, att ett sådant färjfaste bör finnas med i en total planering av den framtida skärgårdstrafiken. Utskottet förväntar sig därför att landskapsstyrelsen följer upp denna fråga och föreslår nödiga åtgärder så snart landskapsstyrelsen finner ett sådant färjfaste behövligt. I en utredning borde också andra alternativ för färjfastets placering undersökas.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå

- 2 -

att Landstinget ville hos landskapsstyrelsen hemställa om utredning angående behovet av ett färjefäste i norra Föglö.

Mariehamn, den 17 mars 1971.

På finansutskottets vägnar:



Folke Woivalin
ordförande



././ Sune Carlsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Folke Woivalin, viceordföranden Harry Lindfors samt ledamöterna Bertel Söderlund, Georg Wideman och Runar Wilén.