

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 17/1977-78
med anledning av ltm Rodmar Söderlunds m.fl.
hemställningsmotion om åtgärder för planering
av vägen till södra Seglinge jämte färjfaste.

Landstinget har inbegärt finansutskottets yttrande över ovannämnda hemställningsmotion. Utskottet, som i ärendet hört överingenjören Anders Lindholm, får anföra följande.

Den i hemställningsmotionen nämnda vägsträckningen jämte färjfaste på Seglinge avser att medge en förbindelse mellan de nuvarande trafiklederna i norra och södra skärgården. Förutom i det i motionen nämnda skärgårdsdelegationens betänkande nr III har finansutskottet i sitt betänkande över landskapstyrelsens meddelande om skärgårdstrafikens utveckling på längre sikt (nr 22/1973-74) berört frågan om en tvärgående trafik, som skulle förbinda södra och norra skärgården. En sådan anknytning skulle enligt dåvarande skiss över den framtida skärgårdstrafiken kunna ske antingen genom anläggande av ett färjfaste på södra Seglinge och landförbindelse över ön eller att låta anknytningen ske vid färjfastet på Snäckö. Lämpligheten av de olika alternativen bedömer utskottet i första hand vara beroende av vilka resurser i fråga om färjtonnage som kan ställas till förfogande.

Utskottet, liksom det av landstinget omfattade principiella ställningstagandet om skärgårdstrafiken, förutsätter, att hittillsvarande samtrafikled för södra skärgården i första hand skulle tillgodoses. Några detaljplaner för den tvärgående trafiken har därför i nuvarande skede inte uppgjorts. Utskottet konstaterar emellertid att det för den föreslagna anknytningen såväl finnes ett behov, när det gäller transporter av t.ex. fisk, grönsaker och andra primärprodukter från skärgården, som ett betydande intresse i skärgården ur andra synpunkter, t.ex. för utvecklande av samarbetet, att kunna knyta samman de södra och norra skärgårdskommunerna. Av betydelse i sammanhanget för en sådan trafik är också det planerade färjfastet i Föglö, Vargskär.

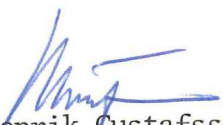
Utskottet är sålunda i princip positivt inställt till en utredning om de i motionen antydda möjligheterna att knyta samman trafiken mellan de norra och södra skärgårdskommunerna men anser att en planering inte enbart bör låsas vid ett färjfaste på och väg över Seglinge. Utskottet efterlyser därför en utredning hur en sådan tvärgående trafikled lämpligen kunde ordnas på sikt.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå att Landstinget hos landskapsstyrelsen hemställer om en utredning över de åtgärder som behöver vidtas för att effektivt sammanknyta södra och norra skärgårdens trafiklinjer genom en tvärgående färjlinje lämpligen mellan Kumlinge och Sottunga.

Mariehamn den 5 april 1978.

På finansutskottets vägnar:


Knut Mattsson
ordförande


Henrik Gustafsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Mattsson, viceordföranden Wiklöf samt ledamöterna Olof Jansson, Rödmar Söderlund och Torvald Söderlund.