

Mot. nr 5/1970-71.

FINANSUTSKOTTETS betänkande nr 3/1970-71 med anledning av ltm. S. Lembergs hemställningsmotion hos landskapsstyrelsen om en utredning om möjligheterna att anskaffa en övningsbana för trafikundervisning och trafikträning.

Sedan landstinget över förenämnda hemställningsmotion inbegärt finansutskottets utlåtande får utskottet, som i ärendet hört vägingenjören Anders Lindholm och trafikinspektören Ulf Lillie, härmed vördsamt anföra följande:

I motionen har motionären anfört trenne ändamål för vilka den avsedda övningsbanan kunde användas. För det första skulle den användas som övningsbana för föraraspiranter, för det andra som träningsbana för äldre förare samt för det tredje som en verksamhetsgren inom ungdomsarbetet.

Alla dessa tre alternativ är väl värda ett stöd från landskapets sida. Men det är dock i nuvarande skede icke möjligt att använda landskapets ordinarie medel för byggande av sådan bana, enär enligt vad vägingenjören uppgivit staten icke deltar i kostnaderna för motsvarande banor i riket.

Ungdomsarbetet ankommer på kommunerna och för denna verksamhet utgår för närvarande icke direkt landskapsbidrag. För ungdomsarbete kan dock penningautomatmedel användas.

Utbildningen av föraraspiranter sker i privata bilskolor, vilka bedrivs med landskapsstyrelsens tillstånd. För denna utbildning utgår icke heller landskapsstöd i någon form.

Fortbildningen av bilförare handhas som motionären nämnt, i landskapet av motororganisationerna och Talja. Sistnämnda organisation erhåller medel för sin verksamhet genom att en viss av socialministeriet fastställd procentuell del av trafikförsäkringspremierna erlägges direkt till Talja av försäkringsbolagen. Senaste år erhöll Talja totalt 2.700.000 mk av försäkringsbolagen. Från landskapet torde ca 20.000 mk ha erlagts till denna organisation.

Däremot har motororganisationerna icke direkt erhållit landskaps- eller statsunderstöd för sin verksamhet.

Enligt de förberedande planerna rörande en ny garage- och lagerbyggnad för vägavdelningen skulle bilbesiktningsverksamheten anknytas till denna byggnad. På grund därav skulle för bilbesiktningsbyråns behov byggas en bilprovbana inom ifrågavarande tomt. En sådan bilprovbana torde vara motiverad och kan helt bekostas med ordinarie medel.

Genom tillkomsten av trafiksäkerhetsnämnden finns numera i landskapet ett särskilt organ, vars uppgift är att befrämja trafiksäkerhetsarbetet i landskapet. Finansutskottet förutsätter att denna nämnd följer med utvecklingen av de i motionen nämnda övningsbanorna och då skäl därtill föreligger kommer med nödiga initiativ även i dylika frågor. Med anledning därav har utskottet för närvarande icke ansett sig kunna omfatta motionen.

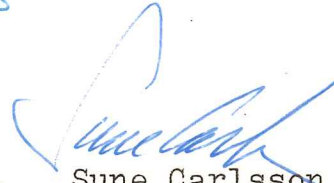
Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet vördsamt föreslå
att förenämnda motion måtte förkastas.

Mariehamn, den 23 november 1970.

På finansutskottets vägnar:



Folke Woivalin
ordförande



./.
Sune Carlsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Folke Woivalin, viceordföranden Harry Lindfors samt ledamöterna Bertel Söderlund, Georg Wideman och Runar Wilén.