

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE  
nr 3/1988-89 med anledning av ltm  
Harry Erikssons m.fl. hemställnings-  
motion till landskapsstyrelsen om åtgärder för att öppna farleden mellan  
Norrklubben och Gräsören norr om  
Seglinge.

Landstinget har den 2 december 1987 inbegärt finansutskottets utlåtande över motionen. Utskottet har i ärendet hört byråingenjören Göran Holmberg, lotsfördelningschefen Edgar Karlsson, sjökaptenen Gunnar Lindeman samt på plats studerat den föreslagna farleden. Utskottet får i ärendet anföra följande.

I motionen föreslås att åtgärder skall vidtas så att en farled norr om Seglinge öppnas för den s.k. tvärgående linjen (farleden inritad på bilagd karta). Denna farled kunde, enligt motionärerna, trafikeras vid öppet vatten och då angöring av Överö inte är nödvändig. Den nya ruten skulle förkorta restiden med ca 30 minuter och därmed även minska driftskostnaderna.

Finansutskottet har, liksom motionärerna, konstaterat att den föreslagna farleden kan utnyttjas endast en del av året och endast då angöring av Överö inte är aktuell. Angöring av Överö var, enligt turlistan för år 1987, möjlig efter beställning 714 gånger. Angöring vid Överö gjordes under året 258 gånger. Under samma period angjordes Bergö 211 gånger. När inte Sottunga angörs används Mosshaga-farleden som utan angöring av Bergö innebär samma körtid till Långnäs som den föreslagna nya farleden.

Kostnaderna för att iståndsätta den nya farleden har uppskattats till ca 300.000 mark. Beslut om iståndsättandet fattas av sjöfartsstyrelsen, som även bestrider kostnaderna för detta. Finansutskottet har konstaterat att den föreslagna farleden skulle innebära inbesparingar huvudsakligen i bränslekostnader.

Enligt utkastet till regionplan för landskapet Åland år 1990 bör den tvärgående linjen utvecklas med utgångspunkt från följande mål:

"Det skall vara möjligt att från varje åländsk skärgårdskommun sammanstråla med personer från andra skärgårdskommuner, på någon central plats i skärgården, utan att behöva övernatta på främmande ort. Den gemensamma vistelsetiden i besöks-



kommunen bör vara minst 6-7 timmar. Det bör på sikt vara möjligt att på en dag från en skärgårdskommun besöka varje annan skärgårdskommun, med en vistelsetid om minst två timmar."

Finansutskottet instämmer i huvudsak i den målsättning som formulerats i utkastet till regionplan. Enligt utskottets mening får iståndsättande av den föreslagna farleden inte motverka detta mål. Den tvärgående linjen bör således även framdeles vid beställning trafikera Överö.

Ledamoten Salmén har anmält avvikande mening mot utskottets skrivning i motiveringarnas sista avsnitt ("Enligt utkastet till ... trafikera Överö").

Med hänvisning till det anförda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget hemställer hos landskapsstyrelsen om åtgärder för att öppna farleden mellan Norrklubben och Gräsören norr om Seglinge.

Mariehamn den 11 november 1988

På finansutskottets vägnar:

Sven-Olof Lindfors  
ordförande

Michael Patrickson  
sekreterare

Närvarande vid ärendets avgörande behandling: ordföranden Sven-Olof Lindfors, viceordföranden Sundblom samt ledamöterna Lindbom, Mattsson och Salmén.





