

Mot.nr 4/1970-71.

FINANSUTSKOTTETS betänkande nr 5/1970-71 med anledning av ltm Carl Karlssons hemställningsmotion hos landskapsstyrelsen om åtgärder för förbättring och oljegrusbeläggning av vägen från färjfastet till Skage fiskehamn i Sottunga kommun.

Med anledning av ovannämnda motion, varöver Landstinget inbegärt finansutskottets betänkande, får utskottet, som i ärendet hört vägingenjören Anders Lindholm härmed värdsamt anföra följande:

Utskottet har i anledning av motionen företagit en resa till Sottunga kommun för att närmare granska vägförhållandena i kommunen. Landsvägen från färjfastet mot byn är otvivelaktigt i ett sådant skick, att underhålls- och förbättringsåtgärder är påkallade. Vid en sådan vägförbättring borde särskilt vissa kurvor av vägen uträtas.

Emellertid har vägingenjören för utskottet uppgivit, att denna väg finns upptagen bland de vägar, som under de närmast infallande åren skall undergå underhålls- och förbättringsarbeten och att särskilt anslag för denna vägs iståndsättning icke är nödvändigt, då nödiga medel kan tagas från det allmänna underhållsanslaget. Då av motionären begärda åtgärder i detta avseende redan vidtagits synes motionen obefogad till denna del.

Med hänsyn till de knappa anslagen för oljegrusbeläggning av grusvägarna i landskapet måste en prioritetsordning uppställas som bland annat baserar sig på trafikintensiteten. Föreliggande vägförbättringsplaner upptar sådana vägar, som i fråga om ytbeläggning särskilt i detta avseende måste ställas framom Sottunga-vägen. Dessutom tillkommer att ovan nämnda förbättringsarbeten måste slutföras, innan ytbeläggning kan ske. För den skull har utskottet ansett att med ytbeläggningsarbetena tillsvidare skulle anstå och sålunda funnit att motionen även till denna del för närvarande icke föranleder några åtgärder.

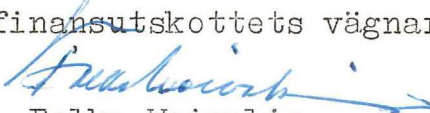
Vad sedan gäller den i motionen påtalade utspridningen av lera på vägen från vissa transportmedel, vill utskottet särskilt understryka betydelsen av att vägavdelningen får till stånd bättre upplysning om och kontroll av sådant olagligt förfarande.


Beträffande Skagehamnen har utskottet den uppfattningen att dess betydelse som fiskehamn under senare tid minskat. Genom att trafikförbindelserna till och från Seglinge förbättrats betydligt, har trafiken från denna by över Skage också fått en ringa omfattning. Utskottet har icke funnit skäl för att uppta till prövning frågan om Skagevägens förändring till landsväg enär ett dylikt ärende närmast är en förvaltningsåtgärd. Angående denna fråga borde kommunen därför i vederbörlig ordning hemställa hos landskapsstyrelsen.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå,
att förenämnda hemställningsmotion
måtte förkastas.

Mariehamn, den 8 december 1970.

På finansutskottets vägnar:


Folke Woivalin
ordförande


./ Sune Carlsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Folke Woivalin, viceordföranden Harry Lindfors samt ledamöterna Bertel Söderlund, Georg Wideman och Runar Wilén.