

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 5/1975-76 med anledning av ltm Tage Bomans m.fl.hemställningsmotion till landskapsstyrelsen beträffande utbyggnad av och anslagbudgetering för Möckelöhamnen.

Landstinget har över ovannämnda hemställningsmotion inbegärt finansutskottets utlåtande. Utskottet som i ärendet hört finanschefen Åke Bamberg, chefen för näringsavdelningen Tor Mattsson samt överingenjören Anders Lindholm får anföra följande.

Det på Möckelö inköpta c. 7 ha stora området avser att i första hand täcka ett sedan länge föreliggande behov av markområde för trafikavdelningen. Frågan aktualiserades i budgetsammanhang 1972 med tanke på avdelningens garage och verkstad. Strävan har varit att till samma plats koncentrera så många som möjligt av trafikavdelningens verksamheter. Genom anslag i fjärde tilläggsbudgeten 1974 förvärvades området på Möckelö där plats även för reparationskaj kunde byggas. Förutom sålunda reparationsverkstad, lagerbyggnader, garage för bilar och arbetsmaskiner och reparationskaj planeras att på området placera även besiktningshall för bilbesiktningen.

I anslutning till kajanläggningarna har också givits möjligheter att tillgodose det uppenbara behovet av att inom de närmaste åren ordna en permanent upplagrings- och lastningsplats för sockerbetor på södra Åland. Sockerbetsarealen har sedan 1969 ökat från 150 ha till 600 ha år 1974. Ytterligare ökning är att förvänta. Den nuvarande lastningsplatsen i Bartsgårda är i dagens läge otillräcklig och kan inte heller utvidgas. Särskilt nödvändigt är att sockerbetornas jordavskiljning kan ske innan inlastningen.

Enligt planerna skulle landskapet, såvitt gäller betsockerhanteringen stå för kaj- och andra fasta anläggningar medan på Betsocker Ab skulle ankomma uppförande av lastnings- och andra anläggningar för jordavskiljning m.m.

Utskottet finner att en permanent lastningsplats bör åstadkommas på södra Åland om sockerbetsskeppningen skall kunna ske utan allvarliga störningar. Möckelöområdet är också lämpligt och för de nämnda ändamålen ur trafiksynpunkt ändamålsenligt. Någon annan plats inom redan förefintliga hamnområden som skulle kunna utnyttas finns ej heller att uppbringa. Det är därför enligt utskottets åsikt riktigt att landskapet bör tillgodose behoven för betsockerodlingen genom grundinvesteringar i en utskeppningsplats.

-2-

I samma ärende föreligger även en finansmotion (Nr 21/1975-76) med anhållan om ett anslag om 100.000 mark för utbyggnaden av lastningsplatsen i Möckelö.

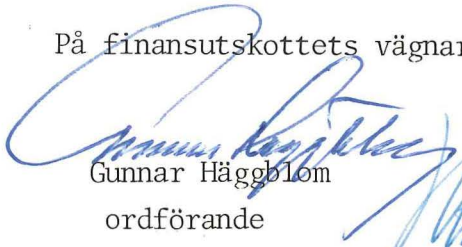
Enligt utskottets uppfattning är det dock osäkert om erforderliga planeringsåtgärder kan ske och med hänvisning till vad som anförts i betänkandet över årstaten 1976, medel för investeringar i den utsträckning att hamnen skulle kunna utnyttjas redan år 1977. Landskapsstyrelsen borde därför med staden även diskutera möjligheterna om tillfälligt utnyttjande av den s.k. Klinthamnen inom stadens område. Sedan dispositionsplanen och förberedande planering utförts bör sysselsättningsmedel kunna användas för Möckelöområdet för markarbeten om sysselsättningsläget det påkallar.


Med hänvisning till det ovan sagda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget måtte till landskapsstyrelsen hemställa om planering och erforderliga åtgärder för anordnande av en landsskapsägd lastningsplats i Möckelö, Jomala.

Mariehamn, den 30 december 1975.

På finansutskottets vägnar:


Gunnar Häggblom
ordförande


Henrik Gustafsson
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Häggblom, viceordföranden Eklund samt ledamöterna Elmer Jansson, Wiklöf och Söderström.