

№ 6/1956.

FINANSUTSKOTTETS betänkande № 6/1956 med anledning av landstingsman Rauha Åkerbloms hemställningsmotion om uppdrag åt landskapsstyrelsen att med det snaraste undersöka möjligheterna att förbättra trafikförbindelserna till Vårdö. (8/1956)

Utskottet har i ärendet hört vägingeniören Bo Wilenius och landstingsman Paul Påvals, vilka jämväl närvaro vid det allmänna diskussionsmöte, som hölls i Vårdö den 11 innevarande mars.

Av diskussionsmötet i Vårdö framgick, att samtliga närvarande (ca 200 personer) motsatte sig vidtagande av åtgärder för anskaffande av en ny färja. Fastmer ansågs, att brobygget över Bomarsund snarast möjligt borde fås till stånd samt vägen till Kunäs udde byggas. På detta sätt skulle sjövägen förkortas från 8 till 4 kilometer eller med 2 färjor 800 meter. Sedan dessa åtgärder vidtagits, böra vidare åtgärder övervägas och den då erforderliga utredningen kan under mellantiden insamlas.

Vägingeniör Bo Wilenius framhöll inför utskottet, att en färja för det syfte motionären avser kommer att vara överdimensionerad för den efter brobygget behövligen färjförbindelsen. En vanlig landsvägsfärja är avsevärt billigare både i anskaffning och drift. Man kan visserligen tänka sig, att denna färja senare skulle säljas, men det är osäkert om det går att avyttra den förmånligt, varför man bör bereda sig på att en sådan tillfällig färjförbindelse i väntan på trafikfrågans slutliga lösning kan ställa sig ekonomiskt mindre lyckad. Dessutom bör beaktas, att vintertid isförhållandena i Bomarsund ofta kunna medföra svårigheter för färjan att angöra landfäste vid den nuvarande ångbåtsbryggan. En sådan färjförbindelse skulle alltså icke medföra en väsentlig förbättring för vintertrafiken. Däremot anses Prästö sund vara betydligt lämpligare såsom anöringsplats med hänsyn till isförhållandena.

Det bör särskilt framhållas, att Landstinget tillsvidare beslutat anhålla om extraordinarie anslag för byggande av en bro över Bomarsund och att detta beslut är ett fristående beslut i avsikt att förkorta sjövägen mellan fasta Åland och Vårdö. I enahanda syfte fattades beslutet om byggande av vägen till Kunäs. Vilka åtgärder som därefter skola vidtagas för att förbättra förbindelserna mellan fasta Åland och Vårdö blir föremål för senare ställningstagande efter det landskapsstyrelsen presterat erforderlig utredning och inkommit med därav föranledda förslag. Under sådana omständigheter är det för tidigt att nu anskaffa en färja, som sannolikt kommer att visa sig olämplig för den framtida trafiken. På dessa grunder har utskottet enhälligt ansett, att av motionären föreslagna åtgärder icke nu skulle vidtagas, i synner-

het som landskapsstyrelsen fortsättningsvis genom undersökningar på ort och ställe utreder möjligheterna för vidare förbättring av förbindelserna till Vårdö.

På grund av det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå,
att Landstinget måtte förkasta motionen.

Marihamn, den 13 mars 1956.

På finansutskottets vägnar:



Lennart Mattsson



Rolf Sundman

Närvarande i utskottet: ordföranden Mattsson, viceordföranden Andersson samt ledamöterna Clemes och Gunnar Häggblom och suppleanten John Johansson.