



FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE

En omfördelning av tonnage på de norra skärgårdslinjerna

1997-98

nr 7

HM nr 41

MOTIONÄRENS FÖRSLAG

I tft Harry Erikssons motion föreslås att lagtinget hos landskapsstyrelsen skall hemställa om att landskapsstyrelsen förbereder en omfördelning av tonnage på de norra skärgårdslinjerna i samband med att en ny färja sätts i trafik hösten 1998.

UTSKOTTETS SYNUNKTER

Utskottet delar motionärens uppfattning att det bör vara möjligt att efter behov omfördela tonnage på skärgårdslinjerna. Enligt utskottets mening bör tonnage dock disponeras så att fördelningen blir den bästa möjliga inom skärgårdstrafiken som helhet. Eftersom motionen tar sikte enbart på de norra linjerna samtidigt som landskapsstyrelsen, enligt vad utskottet fått erfaras, kommer att företa en översyn av gällande trafikplan samt inför behandlingen av budgeten för år 1999 till lagtinget inkomma med ett förslag till fördelning av det totala tonnage, föreslår utskottet att motionen förkastas. Utskottet önskar i sammanhanget betona vikten av att skärgårdskommunerna involveras i beredningen när det gäller användningen av tonnage.

ÄRENDETS BEHANDLING

Lagtinget har den 30 mars 1998 inbegärt finansutskottets yttrande över framställningen.

Utskottet har i ärendet hört landskapsstyrelseledamoten Anders Englund.

I ärendets avgörande behandling deltog ordföranden Bengtz, vice ordföranden Wiklöf samt ledamöterna Gustafsson, Rothberg och Sjölund.

UTSKOTTETS FÖRSLAG

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att Lagtinget måtte förkasta
hemställningsmotion nr 41/1997-98

Mariehamn den 15 maj 1998

Ordförande

Göran Bengtz

Sekreterare

Susanne Eriksson