

## SPÖRSMÅL

1996-97

nr 2

### Till Lagtingets talman

De flesta ålänningar känner ett starkt engagemang för att bevara den unika åländska kultur- och naturmiljön för kommande generationer.

Vägdragningar innebär alltid ett ingrepp i kultur- och naturmiljön. Det är därför viktigt att överväga olika alternativ så att ingrepp i miljön minimeras samtidigt som trafiksäkerheten samt tryggheten och trivselen för dem som bor nära vägen tillgodoses.

Vägen vid Gesterbybacken i Sund behöver förbättras eftersom trafikkapaciteten är låg och säkerheten otillräcklig.

Vägplanens förslag till ny sträckning rakt genom berget i Bergsbacken är inte bra.

För det *första* innebär sprängningen av berget ett ingrepp i naturen som aldrig kan återställas. För det *andra* kommer den unika, natursköna miljön kring Kastelholms slott, med en kuperad terräng av berg, skog och åkrar, att brytas av en vägbank som starkt förändrar landskapsbilden och förfular utsikten från slottet. För det *tredje* innebär vägalternativet en försämring av tryggheten och trivselen för dem som bor nära vägen.


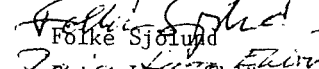
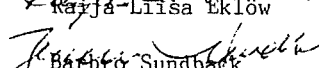
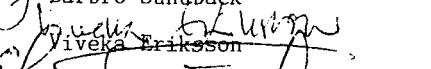
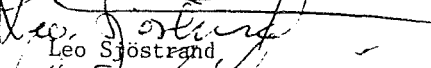
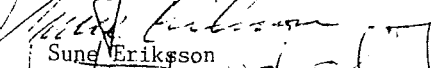
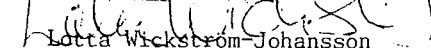

Miljöfrågorna har de senaste åren stått alltmer i fokus. Med den nya lagen om miljökonsekvensbedömning (MKB) avsåg lagtinget att större ingrepp i och påverkan på miljön alltid skulle genomgå en särskild objektiv bedömning där alla olika intressen vägs samman.


En ny eller förbättrad väg genom Gesterbybacken i Sund är ett projekt som kan innebära stora ingrepp i kultur- och naturmiljön. Därför behövs ett brett perspektiv och en helhetsbedömning. Det är angeläget för alla att hänsyn tas till såväl trafiksäkerhet, trygghet och trivsel, som till en unik kultur- och naturmiljö.

Med hänvisning till ovanstående ställer vi med stöd av 48 § 1 mom. i lagtingsordningen följande spörsmål till landskapsstyrelsen.

**Anser landskapsstyrelsen att det finns trafiksäkra alternativ till vägsträckningen vid Gesterbybacken i Sund som innebär större trygghet och trivsel för de boende vid vägen och som tar större hänsyn till kultur- och naturmiljön än förslaget i nuvarande vägplan?**

Mariehamn den 24 oktober 1997

  
Olof Niland  
  
Folke Sjölund  
  
Rajja-Liisa Eklöv  
  
Barbro Sundbäck  
  
Viveka Eriksson  
  
Leo Sjöstrand  
  
Sung Eriksson  
  
Lotta Wickström-Johansson

  
Lisbeth Eriksson