

Framst. nr 37/1970.

LAGUTSKOTTETS betänkande nr 11/1970-71 med anledning av Ålands landskapsstyrelsens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärt utskottets utlåtande, får utskottet värdsamt anföra följande:

Utskottet har fäst uppmärksamhet vid stadgandet om företräde vid överfart med färja. Det föreslagna stadgandet medger företräde endast för utryckningsfordon samt för buss och mjölktransportbil i regelbunden tur. I jämförelse med rikets motsvarande stadgande (8 § 3 mom. förordningen om vägtrafik) har företrädesrätten utvidgats i landskapet med mjölktransportbilarna. Det är likväl uppenbart att det kan förekomma situationer, då fordon bör få köra ombord på färja förrän de är i tur. Till sådana fall hör om svårt skadade eller sjuka personer befordras med annan bil än ambulans till sjukhus. Utskottet anser det likväl riktigast att sådana tillfälliga fall prövas av färjans befälhavare. Landskapsstyrelsen bör ha befogenhet att ge färjebefälhavarna sådana instruktioner att de från fall till fall kan pröva om skäl till sådant undantag föreligger. Såvitt möjligt bör givetvis den, som begär företräde, styrka sina skäl med intyg av läkare eller annan utredning.

Eftersom författningen har numrerade moment bör momentnummer finnas i 21 § 1 mom. och 30 § 2 mom. I 18a § har utskottet infört smärre redaktionella ändringar. Kommateringen torde granskas av justeringsutskottet.

Med hänvisning till det ovan anförda får utskottet värdsamt föreslå,

att Landstinget måtte antaga lagförslaget med 18a § 2 mom. sålydande:

18a §.

2. Har annat motordrivet fordon än moped eller tvåhjulig motorcykel utan sidvagn eller har släpfordon till följd av olyckshändelse, motorfel eller liknande orsak blivit stående på körbana utanför tätbebyggt område på plats, där det enligt 18 § 2 mom. eller 3 mom. punkt d eller e är förbjudet att stanna eller parkera, skall föraren, om fordonet icke genast kan flyttas till lämplig plats, på vägen ställa ut för fordonet möjligen föreskriven särskild varningsanordning samt vid behov vidtaga även annan åtgärd i syfte att varna övriga vägtrafikanter. Om fordon, som skall vara utrustat med särskild varningsanordning, eljest parkeras på körbana utanför tätbebyggt område och ljus- eller

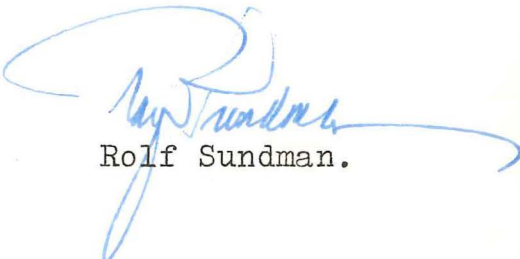
-2-

väderleksförhållandena eller andra omständigheter försvåra möjligheterna att i tid se fordonet, skall föraren se till att varningsanordningen ställes ut på vägen. Anordning, som avses i detta moment, skall placeras så att andra förare varnas i god tid.

Mariehamn, den 24 november 1970.

På lagutskottets vägnar:


Nils Dahlman


Rolf Sundman.

Närvarande i utskottet: ordföranden Dahlman, viceordföranden Persson samt ledamöterna Curt Carlsson, Sundblom och Östling.