

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 17/1975-76 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till Landstinget med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

Med anledning av ovannämnda framställning, varöver Landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, får utskottet, som i ärendet hört lagberedningssekreteraren Christer Jansson och trafikinspektören Ulf Lillie, värdsamt anföra följande.

En särskild arbetsgrupp under ordförandeskap av trafikinspektör Ulf Lillie har berett lagförslaget. I väsentliga delar motsvarar förslaget till landskapslag ändringarna i rikets motorfordonsförordning.

Lagförslaget syftar till att åstadkomma åtminstone årlig efterbesiktning av varje fordon ävensom till att föreskriva att varje fordon som på sannolika grunder eller besiktningsmyndigheten veterligt åsamkats skador vid trafikolycka obligatoriskt skall efterbesiktigas (16 §). De uteslutna orden i texten torde sakna allt berättigande och strykningen har skett efter samråd med de sakkunniga.

För företag som idkar bilhandel innebär stadgandet i lagförslagets 23 § en lättnad i jämförelse med gällande föreskrift om tid inom vilken anmälan om äganderättens övergång skall göras. Anmälningsskyldigheten gäller givetvis endast av bilfirma inköpt begagnad bil som fortfarande efter två månaders tid icke funnit en ny ägare.

I lagförslagets 30 § 1 mom. avses vissa udda fall, då axeltryck icke fastställts särskilt för sig för dragfordon jämte släp. I synnerhet vissa traktormodeller med tillkopplat släp kan komma i fråga. Paragrafens andra moment utgör den s.k. broregeln och föreskriver alltså att den tillåtna tyngden av ett fordon skall fastställas beroende av fordonets längd. Fordonskombinationens totalvik har höjts med 2,0 ton.

Det för stora långtradare betydelsefulla tredje momentet åter föreskriver att verkligt tunga fordonskombinationer också måste ha en motorstyrka som gör att sådana "landsvägståg" verkligen förmår hålla undan i trafiken. Här är det dock fråga om så pass kostsamma investeringar att övergångstiden för stadgandets ikraftträdande föreslagits relativt lång.

Slutligen strävar lagstiftaren med stadgandet i 36 § 8a mom. efter att begränsa de tendenser till "ginande" i gathörn som större långtradare lätt kan hemfalla åt. Släpfordonet bör följa dragfordonet utan att risk skall föreligga att släpfordonet i gathörn hamnar upp på trottoaren.

Med hänvisning till det anförda får utskottet vördsamt föreslå

att Landstinget måtte antaga lagförslaget sålydande.

L a n d s k a p s l a g
angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

I enlighet med Landstingets beslut----(likasom i framställningen)----
16 §.

- - - - -
3. Övergår registrerad bil----- (likasom i framställningen)----- införs
i registret. (uteslutn.). Har bilen överlåtits----- (likasom i framställ-
ningen)----- utan extra besiktning.

- - - - -
23 - 51 §§.

(Likasom i framställningen).

Denna lag träder i kraft ----- (likasom i framställningen)----- trätt
i kraft.

Mariehamn den 19 mars 1976.

På lagutskottets vägnar:


Jan-Erik Lindfors
ordförande.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lindfors, viceordföranden Jansson samt ledamöterna Bengtz, Dahlman och T. Söderlund.