



# LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE

## Besiktning och registrering av fordon

1997-98

1996-97

nr 1

FR nr 28

---

### *SAMMANFATTNING*

#### *Landskapsstyrelsens förslag*

Genom lagförslaget implementeras EG:s direktiv om typgodkännande av fordon. Härutöver föreslås vissa ändringar i fråga om tiderna för besiktning av bussar och släpvagnar. Bussar skall enligt förslaget framdeles besiktigas en gång per år i stället för som nu två gånger per år. Ytterligare avser landskapsstyrelsen att införa ett system med förhandsbesked från motorfordonsbyrån om tiden för besiktningen av person- och paketbilar.

#### *Utskottets förslag*

Utskottet omfattar landskapsstyrelsens förslag med vissa preciseringar och ändringar.

### *UTSKOTTETS SYNPUNKTER*

#### *Allmän motivering*

Utskottet konstaterar att EG:s direktiv om typgodkännande innebär ett förenklat och förenhetligt förfarande. Samtidigt försvinner det tidigare systemet med importbesiktning.

Utskottet tillstyrker landskapsstyrelsens förslag att kontrollbesiktning av bussar framdeles behöver göras endast en gång per år. På detta sätt frigörs resurser som i stället kan användas till att bl. a. förbättra kontrollen av bussarnas bromsar. Utskottet har erfarit att bussarnas standard och skick utvecklats så att två årliga kontrollbesiktningar inte av trafiksäkerhetsskäl längre är nödvändiga.

Utskottet noterar med tillfredsställelse att landskapsstyrelsen föreslår en förbättring av systemet för kontrollbesiktning av fordon. Utskottet har dock erfarit att framställningen inte helt korrekt beskriver det förfarande som redan är under planering och som kan förväntas komma i bruk under första halvåret 1998. Avsikten är inte att motorfordonsbyrån skall sända ut påminnelser till fordonsägarna så att dessa i sin tur kan kontakta byrån för att beställa tid för besiktning. I stället kommer varje ägare till en person- eller paketbil att tillsändas ett inbetalningskort på vilket även antecknats en föreslagen tid för besiktning. Accepterar fordonsägaren den föreslagna tiden erlägger han avgiften, vilket på motorfordonsbyrån noteras som bekräftelse av den föreslagna

besiktningstiden. Passar tiden inte för ägaren kontaktar denne motorfordonsbyrån som ger ett nytt förslag till besiktningstid. Utskottet finner den skisserade utformningen ändamålsenlig och har omarbetat lagförslaget till denna del.

I övrigt tillstyrker utskottet lagförslaget med mindre ändringar av stilistisk eller lagteknisk karaktär.

### *Detaljmotivering*

**Rubrik och ingress** Utskottet har kompletterat och korrigerat rubriken och ingressen.

**2 §** Lagtexten har förtydligats i vissa avseenden och dessutom föreslås några stilistiska ändringar. Bestämmelsen i paragrafens sista mening föreslås omformulerad så att den, på samma sätt som enligt gällande lag, utgör ett blankettstadgande som innebär att typbesiktning som utförts av rikets myndigheter enligt där gällande bestämmelser är giltig också i landskapet.

**7 §** Utskottet föreslår att paragrafen omformuleras och förtydligas. Typgodkännande kan sökas endast för fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> och L vilket beaktas i ändringsförslaget. Snöskoter registreras inte varför detta fordon inte heller kan underkastas registreringsbesiktning.

Enligt framställningen är vissa fordon under särskilda förutsättningar undantagna från kravet på registreringsbesiktning om inte motorfordonsbyrån beslutar annorlunda. Av motiveringen framgår inte vilka skäl som skulle påkalla att motorfordonsbyrån kräver registreringsbesiktning i vissa fall. Inte heller har under ärendets beredning några särskilda motiv för förslaget framkommit, varför utskottet föreslår att det utgår som obehövligt.

I paragrafen hänvisas till fordon av olika kategorier. Utskottet konstaterar att dessa kategorier inte finns närmare definierade i landskapslagen om besiktning och registrering av fordon. Indelningen i fordonskategorier grundar sig på landskapsförordningen om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning (104/93). Förordningen innehåller en blankettbestämmelse enligt vilken rikets förordning om fordons konstruktion och utrustning (FFS 1256/92) gäller också i landskapet. I sistnämnda förordning anges de kategorier till vilka olika fordon hänförs.

**10 §** Utskottet föreslår att viktangivelserna i 3 mom. förtydligas.

**11 §** Personbilar i privat bruk är enligt gällande lag befriade från kontrollbesiktning

under det fjärde året efter det bilen första gången togs i bruk om inte motorfordonsbyrån på grund av fordonets skick beslutar annat. Enligt framställningen skulle även polisman ha rätt att besluta om sådan kontrollbesiktning, närmast i samband med s.k. flygande besiktningar.

Utskottet konstaterar att möjlighet för besiktningsman eller polisman att kontrollera ett fordons skick och att ålägga ägaren att föra fordonet till motorfordonsbyrån för besiktning redan ingår i 19 §. Utskottet föreslår därför att den i 11 § ingående möjligheten för besiktningsman eller polisman att förordna om kontrollbesiktning under en bils fjärde bruksår kan utgå som obehövlig.

12 § Som av allmänna motiveringen framgår har utskottet inhämtat att avsikten är att motorfordonsbyrån till fordonsägaren skall sända ett förslag till besiktningstid. Är tidpunkten lämplig krävs inga andra åtgärder av fordonsägaren än att han på förhand erlägger besiktningsavgiften som en bekräftelse på den föreslagna tiden. Utskottet föreslår mot den bakgrunden att 1 mom. omformuleras.

18 § Ändringsförslagen är i huvudsak av stilistisk natur. Utskottet anser det dessutom inte ändamålsenligt att införa särskilda krav på auktorisering av de verkstäder som skall kunna utföra reparationer utan att ny besiktning krävs. Utskottet anser att nuvarande system fortfarande kan tillämpas, nämligen att motorfordonsbyrån utgående från sin branschkönnedom i enskilda fall har rätt att godkänna intyg från en verkstad.

21 § Utskottet föreslår att h punkten upphävs som obehövlig. Förslaget medför en ändring i ingressen.

44§ Utskottet föreslår att det, på samma sätt som enligt gällande lag, är tillräckligt att ett fordon varaktigt skall användas i landskapet för att det skall anmälas för registrering och besiktning här. Fordon som eventuellt förs till landskapet av studerande eller personer som innehar tillfälliga arbetsuppdrag eller anställningar bör enligt utskottet inte anses införda för att varaktigt användas här.

### **ÄRENDETS BEHANDLING**

Lagtinget inbegärde den 20 maj 1997 lagutskottets yttrande över framställningen.

Utskottet har i ärendet hört landskapsstyrelseledamoten Bengt Häger, lagberedningssekreteraren Patrik Lönngren och trafikinspektören Ulf Lillie.

I ärendets avgörande behandling deltog ordföranden Wickström-Johansson, vice ordföranden Jansson, ledamöterna Sirén, Sjöblom (delvis) och Söderholm samt ersättaren

Sune Eriksson (delvis).

### **UTSKOTTETS FÖRSLAG**

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att lagtinget antar det i framställningen  
ingående lagförslaget i följande lydelse:

## **LANDSKAPSLAG**

### **om ändring av landskapslagen om besiktning och registrering av fordon**

I enlighet med lagtingets beslut

**upphävs** 3-5 §§, (*uteslutning*) 10 § 2 mom. och 21 § 1 mom. *h punkten* landskapslagen den 2 april 1993 om besiktning och registrering av fordon (19/93),

**ändras** 1 § 2 och 3 mom., 2 §, 6 § 1 mom., 7 och 8 §§, 9 § 2-4 mom., 10 § 1 och 3 mom., 11 § 1, 3 och 4 mom., 12 § 1, 2 och 4 mom., 13 § 2 mom., 18 och 19 §§, 20 § 1 och 3-5 mom., (*uteslutning*) 44 § och rubriken till 2 kapitlet samt

**fogas** till 12 § ett nytt 5 mom. som följer:

#### **1 §**

(Lika som i framställningen).

#### **2 kap.**

#### **Typbesiktning och typgodkännande**

#### **2 §**

##### *Typbesiktning och typgodkännande*

*Typbesiktning utförs (uteslutning) för att klassificera en ny fordonstyp. Typbesiktning fordras inte för fordon som har ett typgodkännande som intygar att fordonstypen uppfyller kraven i rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon eller att (uteslutning) fordonstypen uppfyller kraven i rådets direktiv 92/61/EEG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon. Fordonstillverkaren skall med varje fordon av godkänd typ överlämna ett intyg om överensstämmelse som är ett dokument som intygar att fordonet som avses i intyget motsvarar en typgodkänd fordonstyp. Typbesiktning (uteslutning) som utförts av fordonsförvaltningscentralen i riket i enlighet med där gällande bestämmelser (uteslutning) äger tillämpning också i landskapet.*

6 §

(Lika som i framställningen).

7 §

*Undantag från kravet på registreringsbesiktning*

Innan ett fordon tas i bruk och anmäls för registrering skall det ha godkänts vid en registreringsbesiktning som utförts högst sex månader tidigare. *Registreringsbesiktning krävs inte för två- eller trehjuliga mopeder eller motorcyklar (fordon ur kategori L) eller fordon som används för personbefordran med högst åtta säten utöver förarsätet (fordon ur kategori M), om fordonet typgodkänts enligt 2 § eller typbesiktigats och fråga är om ett nytt fordon som registreras för privat bruk.*

*Från kravet på registreringsbesiktning undantas också följande fordon om de är nya och kan hänföras till en typbesiktigad fordonstyp:*

*a) motorfordon med minst fyra hjul, som används för godsbefordran (fordon ur kategori N), vars konstruktion efter typbesiktningen inte har ändrats på annat sätt än vad som anges i 17 § b punkten,*

*b) motorredskap samt traktorer som inte skall registreras som trafiktraktor samt*

*c) släpvagnar.*

*Registreringsbesiktning krävs inte heller för avregistrerade fordon som tas i bruk på nytt inom ett år från den senaste besiktningen eller, om fordonet har bytt ägare medan det varit avregistrerat, inom sex månader från den senaste besiktningen.*

Registreringsbesiktning krävs dock *alltid* då typbesiktningen endast har gällt *ett* fordons chassi eller ett halvfärdigt fordon eller fordonet har ändrats efter en typbesiktning eller efter att intyg om överensstämmelse har utfärdats.

8 §

*Handlingar vid registreringsbesiktning*

Vid registreringsbesiktning skall uppvisas

a) ett typregisterutdrag, någon annan utredning över typkod, ett intyg om överensstämmelse eller den utredning som den som begärt besiktningen önskar åberopa över att fordonet till sin konstruktion och utrustning uppfyller kraven på överensstämmelse,

b) det tidigare registerutdraget eller annan utredning över tidigare registrering,

c) ett utländskt registerutdrag eller annan utredning över tidigare registrering i fråga om ett *begagnat fordon som införts* från utlandet och

d) i fråga om släpvagn, ett av släpvagnens tillverkare utfärdat schema över tryckluftsbromsar, intyg över de axeltryck och den totalvikt som garanteras för släpvagnen och utredning över släpvagnens dimensionering.

9 §

*Kontrollbesiktning*

---

Kontroll av att erforderlig trafikförsäkringspremie är betald behöver inte göras om  
a) *en* anmälan om ändring av bilens besittning inom ett år gjorts till motorfordonsbyrån eller

b) för besiktningsman företes *ett* intyg över att ny trafikförsäkring tagits efter att *bilen* fått ny besittningshavare.

(3 mom. lika som i framställningen).

Godkänns fordonet vid besiktningen *skall en anteckning om detta göras i fordonregistret.*

10 §

*Fordon som kontrollbesiktigas*

(1 mom. lika som i framställningen).

---

Med broms utrustad släpvagn som kopplas till bil och vars totalvikt är *högre än 750 kg* och *högst 3.500 kg* skall besiktigas vartannat år. Lätt släpvagn med en vikt *om högst 750 kg* behöver inte kontrollbesiktigas.

11 §

*Undantag från kontrollbesiktningskyldigheten*

Ett fordon behöver inte kontrollbesiktigas under det år *fordonet* registreringsbesiktigats.

---

Personbil i privat bruk behöver inte heller kontrollbesiktigas under det fjärde året efter det år bilen för första gången togs i bruk (*uteslutning*).

Släpvagn med broms som är avsedd att kopplas till bil och vars totalvikt är *högre än 750 kg* och *högst 3.500 kg* behöver inte kontrollbesiktigas under det första året efter det år då fordonet togs i bruk.

12 §

*Besiktningstid*

Kontrollbesiktning av *ett* fordon som avses i 10 § skall ske under fordonets besiktningstid som omfattar besiktningsmånaden och de två närmast följande månaderna om inget annat sägs i denna *paragraf* eller i 13 §. Motorfordonsbyrån *sänder* i god tid före besiktningsmånaden *till ägaren av en person- eller paketbil ett förslag till tid för besiktning av fordonet. Fordonsägaren fritas inte från besiktningsansvaret även om*

denne inte mottagit förslaget. Sista siffran i fordonets registreringsnummer bestämmer besiktningstiden enligt följande:

Sista siffran i registreringsnumret	Besiktningstid
1	januari
2	februari
3	mars
4	april
5	juni
6	augusti
7	september
8	oktober
9	november
0	december

För släpvagnar som avses i 10 § 2 mom. får besiktning ske under valfri tid förutsatt att minst ett år och åtta månader gått sedan *den föregående* besiktningen.

Motorfordonsbyrån kan om arbetssituationen (*uteslutning*) så kräver bestämma att personbil skall kontrollbesiktigas under en annan tidsperiod än den ordinarie. Besiktningstiden får dock inte överskridas med mer än tre månader.

### 13 §

#### *Undantag från besiktningstidsbestämmelse*

Fordon som inte besiktigats inom besiktningstiden får inte användas i trafik i annat än i 3 mom. avsedda fall eller när *det* körs till besiktningen.

### 18 §

#### *Bristfällighet*

Om ett fordon vid besiktningen konstateras vara så bristfälligt att det utgör en uppenbar fara för trafiksäkerheten eller miljön skall fordonet beläggas med körförbud. *Körförbudet gäller* till dess fordonet godkänts vid ny besiktning. Utan hinder av att

körförbud meddelats får fordonet provköras i samband med reparationen och köras kortast lämpliga väg *till* platsen där *besiktningen utförs (uteslutning)*.

Om ett fordon vid besiktning har sådana brister att det inte kan godkännas och meddelas inte körförbud förelägger *motorfordonsbyrån* fordonets ägare att avhjälpa bristerna och inom en månad, om inte särskilda skäl talar för en längre tid, föra fordonet till ny besiktning. Motorfordonsbyrån har rätt att i stället för att utföra ny besiktning godkänna intyg från en (*uteslutning*) verkstad att ett fordon uppfyller de krav byrån ställt.

#### 19 §

##### *Trafikövervakning*

*En besiktningsman* eller *en polisman* kan vid trafikövervakning kontrollera *ett* fordons funktionsduglighet och trafiksäkerhet *samt* provköra fordonet.

(2 mom. lika som i framställningen).

#### 20 §

##### *Registrering*

(1 mom. lika som i framställningen).

---

Ett fordon skall vara typbesiktigt, typgodkänt eller där det krävs godkänt vid en högst sex månader tidigare utförd registreringsbesiktning för att *kunna införas* i fordonsregistret.

Då motorfordonsbyrån registrerar ett fordon som tidigare varit registrerat *på en annan ort* i landet skall motorfordonsbyrån meddela fordonsförvaltningscentralen.

(5 mom. lika som i framställningen).

#### 21 §

*(Uteslutes).*

#### 44 §

##### *Registrering och besiktning av ett fordon som för eget bruk införts till landskapet*

Ett utomlands eller i riket registrerat fordon som för eget bruk införs till landskapet för att varaktigt användas här skall av ägaren (*uteslutning*) inom 30 dagar efter *införseln* anmälas för registrering och besiktning i landskapet (*uteslutning*).

(2 mom. lika som i framställningen).



(Ikraftträdelsebestämmelsen lika som i framställningen).

Mariehamn den 11 november 1997

Ordförande

Lotta Wickström-Johansson

Sekreterare

Lars Ingmar Johansson

