

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 25/1977-78 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till landstinget med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik.

Över ovannämnda framställning har landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande och får utskottet, som i ärendet hört kanslissekreteraren Lars-Ingemar Johansson och sekreteraren i Ålands Yrkesbilägarförening r.f. Georg Wideman, värdsamt anföra följande.

Framställningen följer i stort sett rikets återopade ändring av förordningen om yrkesmässig motorfordonstrafik.

I motiveringen till 5 § har anförts att "särskilt vid personbilstrafik är hörande av kommunerna av intresse". Emellertid har kommunerna knappast intresse av personbilstrafiken, som icke ännu är reglementerad, utan avsikten måste ha varit att understryka att kommunerna har särskilt intresse av att höras, då fråga är om linjetrafiken med buss eller i vissa fall om ansökningarna om taxirättigheter. I synnerhet då det gäller skolskjutsarna har kommunerna ett stort intresse av att få deltaga i ärendenas behandling. Överhuvudtaget synes utvidgningen av kretsen av instanser, som kan höras, till att omfatta också kommunalstyrelserna böra hälsas med tillfredsställelse, eftersom det t.ex. vid tidtabellsmötena på det sättet gives en möjlighet för medborgarnas representanter att sammanträffa och diskutera med trafikidkarna och med myndigheternas representanter.

Utvidgningen av landskapsstyrelsens rätt att återkalla eller för viss tid indraga trafiktillstånd till att omfatta även fall då trafikidkare "eljest underlåter att ansvara för sina förpliktelser" har utskottet särskilt uppehållit sig vid men med de närmare motiveringar som delgivits utskottet har utskottet accepterat tillägget. Denna utvidgade rätt till indragningar enligt 21 § måste också i viss mån ses mot bakgrunden av stadgandet i 8 § 3 mom. Detta stadgande ger trafikidkare möjlighet att t.ex. i en trängd ekonomisk situation anhålla om inskränkning av linjetrafik under tillståndets giltighetstid.

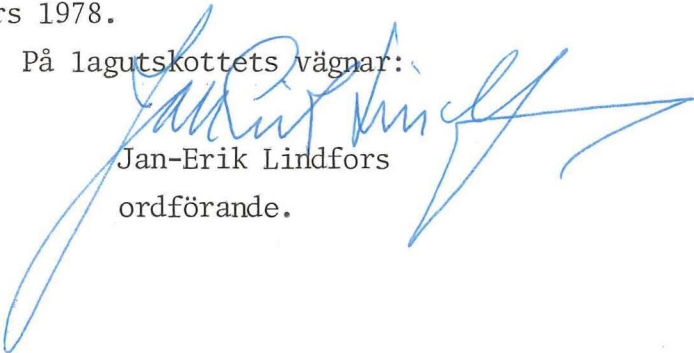
Det nya stadgandet i 23 § 6 mom. slutligen har löst en fråga som länge varit oklar. Nämligen frågan om vem som skall ha rätt att anföra besvär över beslut om beviljande av trafiktillstånd eller förvägrande av tillstånd. Värt att notera i sammanhanget kan vara t.ex. att en konkurrerande

trafikidkare nu kan besvära sig över ett beviljat nytt trafikillstånd, att en kommunalstyrelse kan besvära sig över ett beslut angående skolskjutsar men att en sammanslutning av trafikidkare fortfarande icke såsom sådan har besvärsrätt. Till undvikande av varje missförstånd understryker lagutskottet i detta sammanhang, att besvär över ändamålsenligheten av landskapsstyrelsens beslut i dylika ärenden icke kan anföras. Besvär kan endast anföras över lagligheten av ett beslut.

Under hänvisning till ovanstående och då lagutskottet i sak sålunda omfattat föreliggande framställning, får utskottet vördsamt föreslå
att Landstinget ville antaga lagförslaget
oförändrat.

Marihamn den 15 mars 1978.

På lagutskottets vägnar:


Jan-Erik Lindfors
ordförande.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lindfors, medlemmarna Arvidsson, Berg och Dahlman samt ersättaren Olof Jansson (delvis).