

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 33/1977-78 med anledning av landstingsmannen Börje Hagströms m.fl.hemställningsmotion angående en undersökning av möjligheterna att införa tidsbegränsade hastighetsbegränsningar.

Över ovannämnda motion har landstinget inbegärt lagutskottet utlåtande och får utskottet, som i ärendet hört t.f. länsmannen Björn Andersson, trafikinspektören Ulf Lillie samt Trafikskyddet r.f:s ombud på Åland, Karl-Erik Sundberg värdsamt anföra följande.

Motionärerna har uttryckligen begränsat sin framställning till de vägvagnsnitt, där en hastighetsbegränsning om 50 km/tim. har införts eller m.a.o. till vägvagnsnitt huvudsakligen belägna inom tätare bebyggda samhällen. Uppenbarligen har motionärerna i första hand tänkt på den pendlande glesbygdsinvånaren men också andra kategorier bilförare kunde tänkas draga viss nytta av t.ex. en under nattimmarna förhöjd hastighet längs dessa vägvagnsnitt. Å andra sidan får man även beakta, att många väsentliga faktorer synas tala mot en högre fordonshastighet nattetid och härvid i synnerhet den omständigheten, att erfarenheterna visat, att antalet trafikolyckor sjunker med sänkt hastighet. Att under dygnets mörkare timmar och genom tätare bosättningsområden tillåta en högre körhastighet än under dygnets ljusa timmar har därför bedömts såsom betänkligt. Överhuvudtaget har de sakkunniga, som utskottet hört, understrukit, att hastighetsbegränsningarna tillsammans med införandet av skyldigheten att fästa bilbälte och skyldigheten att använda körljus varit de tre mest verksamma, trafiksäkerheten främjande komponenter som framkommit. Att utan synnerligen omsorgsfulla förberedelser införa lättnader i hastighetsbegränsningsbestämmelserna har därför inte ansetts tillrådligt.

I riket har helt nyligen avlämnats ett betänkande med förslag om en bashastighet i hela landet om 70 km/tim. Från denna bashastighet kunde man sedan göra avvikelser uppåt eller nedåt. Denna utredning på rikshåll har aktualiserat frågan om införande eventuellt också på Åland av en liknande bashastighet. I samband med en sådan utredning för landskapets vidkommande kunde man lämpligen diskutera och överväga också omfattningen av de avvikelser från bashastigheten som för våra förhållanden skulle vara bäst anpassade. I det sammanhanget bör man också beakta att en utbyggnad och ett förbättrande av vägnätet möjliggör högre körhastigheter. Omfartsvägar förbi tätare bosättningsområden skapar också förutsättningar för högre hastigheter. Hänsyn till de boendes trivsel i en miljö utan alltför påträngande motorfordonstrafik kunde på så sätt också tagas.