

1977-78 Lt - Hemst.mot.nr 12 - Lu.

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 7/1977-78 med anledning av ltm Lasse Wiklöfs m.fl.hemställningsmotion angående åtgärder för införande av kompetensprov för mopedförare.

Med anledning av ovannämnda motion, varöver landstinget inbegärt lagutskottets utlåtande, får utskottet, som i ärendet hört lagberedningschefen Christer Jansson, trafikinspektören Ulf Lillie och överkonstapeln Hilding Blomqvist, vördsamt anföra följande.

Föreliggande motion syftar till att öka trafiksäkerheten genom att lagstiftningens vägen införa någon lämplig form av kompetenskrav för mopedförare. Mopeden är i dag det enda motorfordon, som enligt gällande lagstiftning får framföras utan något slag av förarbevis, främst kanske beroende på att mopeden ursprungligen har jämförts med cykeln, trots att mopeden varit utrustad med hjälpmotor. Numera har dock mopederna utvecklats i tekniskt hänseende så, att de efter smärre, visserligen icke tillåtna, ändringar med lätthet kan uppnå hastigheter på 60-70 kilometer i timmen.

Lagutskottet har funnit att olycksstatistiken utvisar två kategorier mopedförare, som företrädesvis är delaktiga i olyckor; dels 15-16-åringar och dels äldre människor i åldern 60-70 år. En del av olyckorna i den förra kategorin kan säkert förklaras såsom beroende på ungdomligt övermod liksom en del av olyckorna i den senare kategorin förmodligen beror på nedsatt reaktionsförmåga eller direkt fysiska handikap. Det torde dock vara klart, att huvudorsaken till en betydande del av mopedolyckorna står att finna i avsaknaden av kunskaper om trafikreglerna.

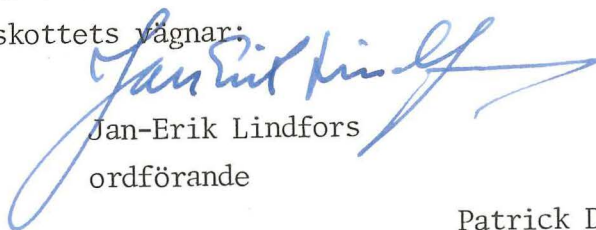
Lagutskottet, som tagit ställning för de i motionen framförda synpunkterna, har även funnit att övervakningen av mopedförarna kunde underlättas genom införandet av någon form av förarbevis, som vid behov alltså även kunde i administrativ ordning återkallas eller indras för viss tid. Samtidigt vill lagutskottet också understryka, att tiden kunde vara mogen för en översyn av de stadganden i vår lagstiftning, som tekniskt definierar vilka fordon som skall anses vara mopeder och vilka som skall klassificeras såsom lätta motorcyklar och för vilkas framförande alltså skulle fordras körkort.

-2-

Med hänvisning till det anförda får lagutskottet vördsamt föreslå
att Landstinget måtte hemställa till landskapsstyrelsen om en utredning av problematiken kring en lämplig form av förarbevis för mopedförare samt om sådant förslag i saken som utredningen kan giva anledning till.

Mariehamn den 30 november 1977.

På lagutskottets vägnar:



Jan-Erik Lindfors
ordförande

Patrick Donner
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Lindfors, ledamöterna Arvidsson och Dahlman samt suppleanterna Olof Jansson och Sanders.