

STORA UTSKOTTETS betänkande № 28/1951 med anledning av landskapsnämndens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag angående ändring av landskapslagen om trafik med motorfordon i landskapet Åland.

№ 28/1951.

Landstinget, som i ärendet fått mottaga lagutskottets betänkande № 25/1951, har däröver inbegärt stora utskottets utlåtande.

Vid behandlingen av lagförslaget har stora utskottet omfattat lagutskottets betänkande i övrigt, utom att det lastflak, varmed biltraktor kan förses, borde tillåtas vara 1,5 kvadratmeter, enär en del jordbruksredskap annars icke rymmes å flaket vid transport.

Stora utskottet får därför vördsamt föreslå,

att landstinget ville godkänna lagförslaget, dock sålunda, att § 3 mom. 2 erhåller följande lydelse:

2. Tvåhjuligt motorfordon kallas motorcykel och på medar löpande motorsläde. Användes traktor eller biltraktor på allmän väg för transport, skola jämväl dessa betraktas såsom motorfordon. Då sådan traktor eller biltraktor användes i huvudsak antingen för lantbruks- och endast på den kommuns område, där dess innehavare idkar lantbruk ändamål eller för byggande eller reparation av väg eller som dragfordon för annat fordon eller arbetsredskap, skola de anses vara motorredskap och få i dessa fall vara försedda med ett lastflak, vars storlek är högst en och en halv kvadratmeter.

3. Har bil ombyggts för att användas som dragfordon för annat fordon eller arbetsredskap på sådant sätt,

- a) att bakaxeln icke är försedd med fjädringsanordning, som upp- bär chassiet;
- b) att avståndet mellan de yttersta hjulaxlarna icke överstiger 225 centimeter, samt
- c) att de drivande fordonshjulens varvtal icke överstiger en

260

tiondedel av motorns varvtal, skall sådant fordon, därest det med hänsyn till den verkställda ombyggnaden är uppenbart, att fordonet icke vidare är avsett att självständigt nyttjas för utförande av transporter, anses såsom motorredskap och benämns biltraktor. Sådant får vara försedd med ett lastflak, vars storlek är högst en och en halv kvadratmeter, utan att förlora sin karaktär av motorredskap.

Mariehamn den 29 november 1951.

På stora utskottets vägnar:

Carl Carlsson.
Carl Carlsson.

Valter Johansson.
Valter Johansson.

Närvarande i utskottet: ordföranden Carl Carlsson samt ledamöterna Tor Beckman, Hugo Carlsson, Gunnar Holmberg, Carl Holmqvist, Albin Johansson, August Nordlund, Wilhelm Wilén samt suppleanten Verner Carlsson.