

STORA UTSKOTTETS BETÄNKANDE nr 29a/1982-83 med anledning av landskapsstyrelsens framställning till landstinget med förslag till

- 1) vägtrafiklag för landskapet Åland och
- 2) landskapslag angående ändring av av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

Vid lagförslagets andra behandling har landstinget inte oförändrat godkänt det förslag som framstälts i stora utskottets betänkande nr 29/1982-83.

Landstinget beslöt om följande förändringar i 2,14,20,36,50,53 och 78 §§:

2 §.

8) g å r d s g a t a, väg som är avsedd gemensamt för gång- och fordonstrafik och som genom vägmärke angivits såsom sådan gata;

14 § 3 mom.

När särskilda skäl det påkallar, får annat än i 2 mom. avsett fordon tillfälligt framföras även på cykelbana eller annan än för fordonet avsedd del av vägen, om det inte föranleder fara eller avsevärd olägenhet.

20 § 3 mom.

När fordon körs ut på väg från gårdsplan, parkeringsplats, servicestation eller annat liknande område, från stig, ägoväg eller annan liknande utfartsväg eller från gårdsgata skall föraren väja för all trafik.

36 §.

6) på körbana utanför tätort, om vägen med vägmärke anges som förkörsberättigad.

50 § 5 mom.

(Uteslutn.).

53 §.

Gående som i mörker rör sig på upplyst väg och inte befinner sig på gångbana eller cykelbana skall i allmänhet bära reflexanordning.

78 § 3 och 4 mom.

När körförbud utfärdats skall körkortsinnehavaren överlämna sitt körkort till polismyndigheten. Vagrar han överlämna körkortet skall det fräntas honom. Han får inte under den tid körförbudet gäller framföra fordon för vars framförande körkort krävs.

Innan körkort återlämnas till den, för vilken körförbud utfärdats, kan polisen fordra att nytt läkarintyg eller, om skäl därtill föreligger, intyg över ny godkänd förarexamen företes.

I anledning härav har utskottet behandlat ärendet. Utskottet, som i ärendet hört trafikinspektören Ulf Lillie, får värdsamt anföra följande.

Utskottet har omfattat de ändringar som godkänts av landstinget, med undantag av 14 § 3 mom.

Utskottet vidhåller sitt tidigare ställningstagande vad gäller 14 § 3 mom. eftersom den av utskottet föreslagna lagtexten motsvarar nuvarande lagtext i 13 § vägtrafiklagen (8/58) såväl som i 8 § rikets vägtrafiklag (FFS 267/81). Vad utskottet erfarit har nuvarande lagtext i praktiken fungerat helt tillfredsställande. Enligt den lydelse landstinget godkände för 3 mom. skulle cykel inte ens tillfälligt få framföras på körbana, där parallell cykelbana finns.

En minoritet bestående av ledamöterna Andersson och Blomqvist anmälde avvikande åsikt och önskade vidbli utskottets tidigare beslut i 36 §. Minoriteten ansåg att parkeringsförbud på huvudväg utanför tätort kommer att medföra stora olägenheter för trafikanter som av olika anledningar är tvungna att parkera på vägrenen.

Ledamoten Andersson anmälde avvikande åsikt i 53 § och önskade vidbli utskottets tidigare beslut. Som motivering för detta anförde ledamoten Andersson att landstingets beslut angående 53 §:s lagtext innebär ett otympligt språk eftersom lagtexten inte står i överensstämmelse med motiveringen.

Utskottet har vidare funnit det nödvändigt att föreslå ändring av 34 § 3 mom. eftersom hänvisningen i paragrafen i annat fall blir felaktig.

Dessutom vill utskottet förtydliga motiveringen till 24 § sålunda att med vägmärke skall här förstås varningsmärke för vägkorsning, orienteringstavla och förkörsrättsmärken som är placerade före korsningen.

Med hänvisning till det anförda får utskottet värdsamt meddela

att stora utskottet omfattat det i framställningen ingående första lagförslagets 2, 20, 36, 50, 53 och 78 §§ i enlighet med landstingets beslut;

att utskottet vidblir sitt tidigare beslut
angående samma lagförslags 14 §; samt
att Landstinget måtte antaga samma lagförslags
34 § 3 mom. i enlighet med lagutskottets be-
tänkande.

Mariehamn den 5 maj 1983.

På stora utskottets vägnar:

Alarik Häggblom
ordförande

Bert Häggblom
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordf. Häggblom, ledamöterna Andersson, Berg, Blomqvist,
Holmberg, S.-O.Lindfors, Sundback och Öberg.