

Mot.nr 12/1970-71.

71 med anledning av landstingsman Georg Wideman m.fl:s lagmotion angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

Landstinget, som i ärendet fått mottaga lagutskottets betänkande nr 29/1970-71, har däröver inbegärt stora utskottets utlåtande.

Efter behandling av ärendet får stora utskottet, som hört vägingenjören Anders Lindholm och trafikinspektören Ulf Lillie, värdsamt anföra följande:

Såsom av lagmotionens motivering och lagutskottets betänkande framgår har lastbilarna och långtradarna i dag en lastförmåga, som i regel betydligt överstiger gällande högsta tillåtna axeltryck och totalvikten för dylika fordon. Denna omständighet sammanhänger främst med landsvägstransporternas utveckling och ökade betydelse, varför motionens syftemål i fråga om överkapacitetens utnyttjande är väl förståelig.

Å andra sidan har den tunga trafikens omfattning i landskapet hittills varit så ringa att det med beaktande av de ökade vägbyggnadskostnader denna trafik medför inte varit ändamålsenligt att dimensionera vägnätets bärförmåga för högre belastning än gällande bestämmelse om 8 tons axeltryck. Detsamma är förhållandet i riket, medan i Sverige i regel endast de större riksvägarna öppnats för ifrågavarande tunga trafik. En i Sverige utförd undersökning har visat att de tunga transporterna endast på en rätt begränsad del av riksvägarna hade en sådan omfattning, att det ur total ekonomisk synpunkt motiverade en höjning av den tillåta belastningen.

Oberoende av vägsituationen i dag bör dock den tunga trafikens krav beaktas för framtiden i nödig utsträckning. För landskapets del skulle detta innebära att åtminstone de större trafiklederna inom de närmaste åren utbygges och förstärkes för denna trafik.

Mot den förenämnda bakgrunden har stora utskottet för sin del ansett, att förutsättningar tillsvi vidare saknas för en generell förhöjning av lastfordonens viktgränser för alla vägar på sätt motionärerna åsyftar, varför utskottet föreslår att motionen såsom för tidigt väckt skulle förkastas. Samtidigt önskar stora utskottet likväl för landskapsstyrelsen framhålla nödvändigheten av, att utvecklingen av den tunga trafiken ägnas uppmärksamhet samt att härav påkallade förberedelser för huvudvägarnas och gatornas iordningställande för ifrågavarande trafik vidtages. Tills så skett torde det också enligt nu gällande stadganden vara för vederbörande myndighet möjligt att med beaktande av trafikens omfattning bevilja t.o.m. generellt tillstånd för både

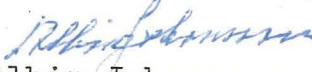
lastbils- och långtradartrafik med höjd vikt under vissa tider av året där det prövas kunna ske utan risk för vägarnas kondition.

Med hänvisning till det ovan anförda får stora utskottet förtyvördsamt föreslå

att Landstinget måtte besluta förkasta det i lagmotionen nr 12/1970-71 ingående lagförslaget.

Mariehamn, den 13 april 1971.

På stora utskottets vägnar:

  
Albin Johansson  
ordförande

  
././ Erik Rask  
sekreterare.

Närvarande i utskottet: ordföranden Albin Johansson, viceordföranden Alarik Häggblom, ledamöterna Gustav Adolf Boman, Olof M. Jansson, Sven Friberg, Sven Lemberg, Börje Hagström, Erik Lundqvist, Carl Karlsson och Elmer Jansson.